



FO	BETRIEBLICHE ANORDNUNG Alle Str./2019/06 EIU	 
FO 2090		

alle Strecken

Betriebsteil (VzG-Strecke)

Waiblingen, 12.12.2019

Ort, Datum

Verfasser: Oliver Arnhold **Funktion:** EBL

Diese Anordnung richtet sich an: EVU's mit Schienennetz Nutzungsvertrag

zur Information an: öBL, Standortleitung, Geschäftsführung

Betreff: **Einführung Berichtigung 5 zu den Streckenmodulen der SbV**

15.12.2019

Inkrafttreten:

außer Kraft ab:

Einführung Berichtigung 5 zur den Strecken Modulen der SbV:

Wie bereits mit Betrieblicher Anordnung 2019/05 vom 27.11.2019 mitgeteilt, tritt zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 die Berichtigung 5 (B5) der Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) in Kraft.

Die Berichtigung 5 umfasst kleinere Änderungen und Korrekturen an nahezu allen Modulen, wie im Folgenden beschrieben. Aus diesem Grund erfolgt die Ausgabe als kompletter Neudruck Dies betrifft auch die Mehrzahl der Module zu den einzelnen Strecken.

Richtigstellung: In der Fußzeile der Streckenmodule kann es vereinzelt vorkommen, dass als „Freigebender“ Severin Dünnbier angegeben ist, korrekt muss es aber Oliver Arnhold heißen.

Generell wird, analog zu den Regelungen der TSI-OPE bzw. Ril 408, die in der FV-NE verwendete „Ansprache“ des Zugführers ersetzt / ergänzt durch Triebfahrzeugführer.

Ferner wird der Begriff GSM-Gerät durch Mobiltelefon ersetzt um die Verwechslungsgefahr zu GSM-R-Geräten auszuschließen.

Die Änderungen sind wie üblich durch Randmarkierungen kenntlich gemacht. Durch gelegentliche Formatanpassungen kam es zur Verschiebung der Texte so dass eine direkte Gegenüberstellung bisherige Ausgabe zu B5 nicht gewährleistet ist.

Das Layout wurde bei allen Modulen angepasst auch wenn diese inhaltlich ggf. die Neuausgabe 2015 bzw. nachfolgender Berichtigungen widerspiegeln.

V:\08-Region-Sued-West\010-Wuerttembergische Eisenbahn\00-Informationen\01-Regelwerke\02-Betrieblich Regelwerke\07-Regelwerk-WEG\WEG Betriebliche Anordnungen\gültige BA\204 2019-06 Betriebliche Anordnung Einführung SbV B5 Streckenmodule.docx

Um eine bessere betriebliche Verwendbarkeit herzustellen sind die Module zu den jeweiligen Strecken zusammengefasst. Der Umfang ist jeweils in einem separaten Deckblatt zusammengefasst.

Folgende Änderungen wurden Vorgenommen, durch den Neudruck entfällt der Hinweis wie mit den Modulen zu verfahren ist:

Modul	Info zur Änderung
Streckenmodule Strecke 4561 Rossbergbahn	
1.4561	Neu eingefügt, Titelblatt mit Inhaltsübersicht,
2.4561.0	Info zum AEG bezüglich EIU ergänzt, Diskrepanzen zwischen SbV B3 und SNB und Angaben im Kopf des Fahrplans berichtigt. Angaben zu Längsneigung, Mindestradius und Mbr ergänzt § 35 EBO zu Bremsweg zu mit § 41 (1) FV-NE ergänzt und Verweis auf Bremsstafel, Abschnitt Regeln zur SIG-VB-NE vor die Angaben der Betriebsstellen der freien Strecke verschoben.
2.4561.A001	Abschnitt 3 vollständig überarbeitet, GSM-Geräte durch Mobiltelefon ersetzt. laufende Nummerierung berichtigt.
9.4561.V161	2 m-Band entfernt, GSM-P ersetzt durch Mobiltelefon
Streckenmodule Strecke 4751 Wieslauftalbahn / Schwäbische Waldbahn	
1.4751	Neu eingefügt, Titelblatt mit Inhaltsübersicht,
2.4751a/b	Info zum AEG bezüglich EIU ergänzt Angaben zu Längsneigung, Mindestradius und Mbr ergänzt § 35 EBO zu Bremsweg zu mit § 41 (1) FV-NE ergänzt und Verweis auf Bremsstafel, Abschnitt Regeln zur SIG-VB-NE vor die Angaben der Betriebsstellen der freien Strecke verschoben.
2.4751b	Zugführer ergänzt durch Triebfahrzeugführer, Bereich DGUV, Definition Streckenwärter nach VDV 754 präzisiert, Begriff Hangrutschungsbereich durch Hangrutschbereich ersetzt, Nicht vorhandener Zugfunk eingeschränkt da sonst keine Übereinstimmung mit Modul 2.4751b.A081. in den Betriebsstellen die Bezeichnung der Gs berichtigt, Ril 100 Bezeichnung für Breitenfürst in TBRF berichtigt.
2.4751b.A081	Präzisierung einzelner Punkte
2.4751.A103	Zusammenführen der Bes. beim Rangieren 2.4751a.A103 und 2.4751b.A103
3.4751a.3	VBG zu DGUV geändert zu § 55 (1) in § 55 (2) berichtigt, Verweis auf Modul 2.4751.A103
3.4751a.5	Situation mit neuem Bahnsteig angepasst, VBG in DGUV geändert, Verweis auf Modul 2.4751.A103

V:\08-Region-Sued-West\010-Wuerttembergische Eisenbahn\00-Informationen\01-Regelwerke\02-Betrieblich Regelwerke\07-Regelwerk-WEG\WEG Betriebliche Anordnungen\gültige BA\204 2019-06 Betriebliche Anordnung Einführung SbV B5 Streckenmodule.docx

3.4751a.6	VBG zu DGUV geändert, Zugführer durch Triebfahrzeugführer ergänzt,
3.4751b.10	VBG zu DGUV geändert, Zugführer durch Triebfahrzeugführer ergänzt,
4.4751.A001	Zusammenführen der Bremstafeln 4.4751a.A001 und 4.4751b.A001
5.4751.4	Zusammenführen nicht techn. ges. BÜ 5.4751a.4 und 5.4751b.4
5.4751.5	Zusammenführen BÜSA 5.4751a.5 und 5.4751b.5
7.4751a.02.2	Regelung zu Hochwasser neu eingeführt.
9.4751.V161	2 m-Band entfernt, GSM-P ersetzt durch Mobiltelefon

Streckenmodule Strecke 4871 Schönbuchbahn

Alle Module Vollständig überarbeitete Ausgabe bezüglich dem abschnittsweisen zweigleisigen Ausbau wie auch der Elektrifizierung
Vorläufig noch im Entwurfsstatus (bis voraussichtlich Ende 01/2020)
Die erste Entwurfsausgabe erfolgte zum 27.11.2019.

In der nun Vorliegenden Entwurfsversion wurden kleinere Änderungen/Berichtigungen vorgenommen,
Im Streckenbuch wurden Regelungen zu § 10 EBO neu eingeführt,
Im Bahnhofsbuch Böblingen wurde die Bahnhofsgrenze definiert,
Das Bahnhofsbuch Holzgerlingen wurde erheblich, insbesondere im Bereich Rangieren überarbeitet,
Das Fahrdienstleitermodul 9.4871.6 wurde zusätzlich eingeführt.

Die bis B 4 veröffentlichten Unfallmeldetafeln behalten vorläufig ihre Gültigkeit!

Streckenmodule Strecke 9465 Tälesbahn

1.9465	Neu eingefügt, Titelblatt mit Inhaltsübersicht,
2.9465.0	Knauf Interfer und Zusammenhang mit Gnida ergänzt, Angaben zu Längsneigung, Mindestradius und Mbr ergänzt, Angabe zu § 1 (4) FV-NE präzisiert, § 35 EBO zu Bremsweg zu mit § 41 (1) FV-NE ergänzt und Verweis auf Bremstafel, Regelung zur aus- und Rückgabe des Zf-Schlüssels ergänzt, Bedienung Anschluss Gnida korrigiert, da eine Bedienung von Gnida I nicht direkt ab Dksig 11 erfolgen kann. Ferner den Bedienungsabschnitt aus der „Instandhaltung“ in den Bereich der Awanst'en Gnida verschoben. Zulässigkeit von Durchfahrten in Hst Frickenhausen präzisiert bzw. in Richtung Neuffen erlaubt.

2.9465.6	Präzisierung der Prüfung der Zf-Schlüssel
2.9465.A103	Spalte Einfahrgeschwindigkeit entfernt.
3.9465.3	Präzisierung in einzelnen Abschnitten, Richtigstellung zu Weichenbezeichnungen, Zusammenhang Dksig 3 P zu Fahrtanzeiger ergänzt,
5.9465.5	Alle IMU der Strecke wurden durch IRE ersetzt, diesbezüglich wurde auch in diesem Modul IMU durch IRE ersetzt.
9.9465.V161	2 m-Band entfernt, GSM-P ersetzt durch Mobiltelefon

Streckenmodule Strecke 9486 Strohäubahn

1.9486	Neu eingefügt, Titelblatt mit Inhaltsübersicht,
2.9486.0	Info zum AEG bezüglich EIU ergänzt Angaben zu Längsneigung, Mindestradius und Mbr ergänzt § 35 EBO zu Bremsweg zu mit § 41 (1) FV-NE ergänzt und Verweis auf Bremstafel, bei Zugfunkausfall die Nutzung der Mobiltelefone zugelassen, VBG zu DGUV geändert, Bedienung der Awanst Hemmingen präzisiert.
2.9486.A103	Besondere Vorsicht beim Rangieren in ein paar Punkten korrigiert.
3.9486.1 TKO-E	insbesondere Zugfahrten über die Infrastrukturgrenze korrigiert, Verweis auf 2.9486.A103 ergänzt.
3.9486.2 TMCG	GÜ in FV-NE § 45 (2) e) eingefügt, Weichenbezeichnungen korrigiert, Verweis auf 2.9486.A103 ergänzt.
5.9486.4	aufgelöste BÜ entfernt.
7.9486.A202	Straßenkategorisierung teilw. Angepasst, km berichtigt
9.9486.A281	Ansprechpartner korrigiert.
9.9486.V161	2 m-Band entfernt, GSM-P ersetzt durch Mobiltelefon

Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH

Eisenbahnbetriebsleiter



Oliver Arnhold

(Seiten 5 bis 6 Unterschriftenlisten, in Verteilung nicht enthalten)