



FO	BETRIEBLICHE ANORDNUNG Alle Str./2019/05 EIU	 
FO 2090		

alle Strecken

Betriebsteil (VzG-Strecke)

Waiblingen, 27.11.2019

Ort, Datum

Verfasser: Oliver Arnhold **Funktion:** EBL

Diese Anordnung richtet sich an: EVU's mit Schienennetz Nutzungsvertrag

zur Information an: öBL, Standortleitung, Geschäftsführung

Betreff: **Einführung Berichtigung 5 zur SbV**

15.12.2019

Inkrafttreten:

außer Kraft ab:

Einführung Berichtigung 5 zur SbV:

Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 tritt die Berichtigung 5 (B5) der Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) in Kraft.

Die Berichtigung 5 umfasst kleinere Änderungen und Korrekturen an nahezu allen Modulen, wie im Folgenden beschrieben. Aus diesem Grund erfolgt die Ausgabe als kompletter Neudruck.

Generell wird, analog zu den Regelungen der TSI-OPE bzw. Ril 408, die in der FV-NE verwendete „Ansprache“ des Zugführers ersetzt durch Triebfahrzeugführer.

Ferner wird der Begriff GSM-Gerät durch Mobiltelefon ersetzt um die Verwechslungsgefahr zu GSM-R-Geräten auszuschließen.

Die Änderungen sind wie üblich durch Randmarkierungen kenntlich gemacht. Durch gelegentliche Formatanpassungen kam es zur Verschiebung der Texte so dass eine direkte Gegenüberstellung bisherige Ausgabe zu B5 nicht gewährleistet ist.

Die Regelungen für die Schönbuchbahn (Strecke 4871) wurden vollständig überarbeitet und enthalten deshalb keine Randmarkierungen in der Fußzeile sind diese als neu B 5 gekennzeichnet.

Da sich im Rahmen der Inbetriebnahme der Signalanlagen (ESTW) sowie der Oberleitungsanlage noch Änderungen ergeben können, sind die Module der Schönbuchbahn noch als Entwurf gekennzeichnet.

V:\08-Region-Sued-West\010-Wuerttembergische Eisenbahn\00-Informationen\01-Regelwerke\02-Betrieblich Regelwerke\07-Regelwerk-WEG\WEG Betriebliche Anordnungen\gültige BA\203 2019-05 Betriebliche Anordnung Einführung SbV B5.docx

Folgende Änderungen wurden Vorgenommen, durch den Neudruck entfällt der Hinweis wie mit den Modulen zu verfahren ist:

Modul	Info zur Änderung
1.0000	Titel und Einführung; Deckblatt aktualisiert
1.0001	Änderungsnachweis B5 ergänzt, Inhaltsübersicht vervollständigt, Struktur in Allgemeine und Streckenspezifische Teile geteilt Satz bezüglich der Anmerkung „SbV“ in der FV-NE gelöscht
1.0002.A001	Rufnummernverzeichnis, berichtigt und ergänzt Neuordnung der Telefonnummernzuteilung in der Zug-/Fahrdienstleitung in Waiblingen ZZL (Täles-, Wieslaufstal-, Rossbergbahn) Fdl Schönbuchbahn, Fdl Strohgäubahn.
1.0003	BG-Regelwerke von BGV auf DGUV aktualisiert, fehlendes Signalbuch ergänzt Hinweis zu den Fdl Modulen aus Ril 482.xxx aufgenommen Abgabeschluss für Änderungswünsche von Oktober auf September vorverlegt.
1.0003.A201	BG-Regelwerke von BGV auf DGUV aktualisiert.
2.0000	Textliche Änderungen aufgrund der ESTW's, Orientierungszeichen U (Unwirksamkeitstaste Zugbedient) entfall Hinweis zum Ausfall des Sprachspeichers aus FV-NE § 12 (1) nach FV-NE § 11 (1) verschoben Regelung zur allgemeinen Bedienung der BÜ-Sicherungsanlagen mit IRE ergänzt. Die Bedienung mittels IMU entfällt auf allen Strecken zum Fahrplanwechsel 2019/2020
2.0000.1.A002	Ablaufschema zum Diktieren eines Befehls (Ril 408.2411A01), Neuaufnahme
2.0000.6.A001	Schreibfehlerberichtigung, hydraulischem Mittelantrieb ergänzt.
2.0000.6.A002	Schreibfehlerberichtigung, blaues Ruhelicht, Regelung entfernt; Isolierzeichen Ra 13 ergänzt.
2.0000.V001 u.	
2.0000.V002	jeweils Anpassung auf Zugmeldebetrieb mit ESTW sowie Ergänzung der Symbolik für das Ende des Weichenbereichs, Angaben zum Gegengleis, Einfahrt in Stumpfgleis oder Frühhalt, Angabe maßgebendes Gefälle mit mehr als 10 ‰ sowie Angaben für Oberleitungsbetrieb.
2.0000.V003	Zugführer durch Triebfahrzeugführer ersetzt.
4.0000	BG-Regelwerke von BGV auf DGUV aktualisiert, Zusatz für Arbeiten in der Nähe der Fahrleitung ergänzt, Schiebekraft beim Nachschieben ergänzt,

- Geschwindigkeitsbegrenzung in Bahnhöfen zwischen TuZ und ESTW unterschieden.
- 5.0000 Inhalt zu den jeweiligen Strecken nur noch als Verweis, bei nicht technisch gesicherten BÜ Meldepflicht unverzüglich, 5.0000.56 Regelung für Großraum und Schwertransporte ergänzt.
- 6.0000 VBG 33 ersetzt durch DGUV 77 / 78, Sicherheitsanweisung in großen Teilen neu formuliert und Ablauftermine neu festgelegt.
Beta Prüfung und Inkraftsetzung neu gefasst.
- 6.0000-V101/-V102 Kopfzeile (Ausschluss der Schönbuchbahn).
- 7.0000 Inhalt; fehlende Modulangaben ergänzt mit – bleibt frei - Fahrdienstleiter ergänzt.
- 7.0000.01.9 Fahrdienstleiter ergänzt, Begriff „Deadlock“ deutsch formuliert.
- 7.0000.02.1 Regelungen im Verfahren § 12.1 neu gefasst und „bereitschaftshabenden“ entfernt, bei Lichtraumeinschränkung Notfallmanager ergänzt, Regelung bei Hochwasser im Bezug auf die Wieslauftalbahn ergänzt.
- 7.0000.14 Formular als 2.0000.V003 Verweis ergänzt.
- 7.0000.17 Betrieb nach FV-NE § 12.1 ergänzt.
- 7.0000.4x An diversen Stellen Fahrdienstleiter ergänzt, Unterscheidung zwischen Zug und Zugteil präzisiert, Zurücksetzen im ZMB mit Befehl 14 ergänzt, FV-NE § 45 präzisiert durch FV-NE § 45 (4) sowie harmonisiert mit der Ril 408.2572.
- 7.0000.48 Verfahren mit ESTW ergänzt, Regelung zu § 48 (7) mit § 12.1 ergänzt, Elektrischer Fahrbetrieb im Bezug auf Schienenbrüche ergänzt
Entstörung der Fahrleitung als Punkt 48.10 ergänzt.
- 7.0000.A001 Zugführer durch Triebfahrzeugführer ersetzt, Zugleiter durch Zug- / Fahrdienstleiter (ggf. Bereitschaft) ersetzt, öBL- Bereitschaft durch Notfallmanager (ggf. Bereitschaft) ersetzt
EBL-Bereitschaft durch EBL-Erreichbarkeit ersetzt.
- 7.0000.A009 wird ersetzt durch 7.0000.V009.
- 7.0000.V002 Zugführer durch Triebfahrzeugführer ersetzt.
- 7.0000.V003 Zug- / Fahrdienstleiter ergänzt.
- 7.0000.V009 Allgemeine Beurteilung durch alle Betriebsbediensteten entfernt. Gefahren der Rückstromführung ergänzt.
- 8.0000 Inhalt zu Kap. 5 zur BUVO- NE überarbeitet, Zugleiter durch Zug- / Fahrdienstleiter (ggf. Bereitschaft) ersetzt, Verweis zu Modul 8.0000.A301 auf Modul 7.0000.A001 geändert.

8.0000.A001 Entfällt da identisch zu 7.0000.A001.
8.0000.A301 entfernt, da Inhaltsgleich zu 7.0000.A001.

Nur WEG Intern Fahrdienstleitermodule:

9.0000.1-A161 Strecken Strohgäu- und Schönbuchbahn überarbeitet.
9.0000.6.09 Synchronisiert mit 7.0000.47.10 und harmonisiert mit der
Ril 408.2572.

Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH

Eisenbahnbetriebsleiter



Oliver Arnhold

(Seiten 5 bis 6 Unterschriftenlisten, in Verteilung nicht enthalten)