

|                                    |                                                            |                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FO</b>                          | <b>BETRIEBLICHE ANORDNUNG</b><br><b>4751/2023/17 (EIU)</b> | <br> |
| <b>4.4.2.-BL-01</b><br>bisher 2090 |                                                            |                                                                                                                                                                            |

**Wieslauftalbahn**  
Betriebsteil (VzG-Strecke)

Waiblingen 06.10.2023  
Ort, Datum

**Verfasser:** Dünnbier / Arnhold **Funktion:** Eisenbahnbetriebsleiter

**Diese Anordnung richtet sich an:** alle Betriebsbedienstete auf der Wieslauftalbahn/Schwäbische Waldbahn, Triebfahrzeugführer, technisch Berechtigte, Streckenwärter, LST-Mitarbeiter

**zur Information an:** GF

**Betreff:** **Bedienungsanweisung Rudersberg, Oberndorf**

12.10.2023

Erscheinen SbV B6

Inkrafttreten:

außer Kraft ab:

## Bedienung des Schlüsselwerks Rudersberg und Rudersberg-Oberndorf und Asig N / Esig F zu/von der Schwäbischen Waldbahn:

### Inhalt

|       |                                                                                        |    |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Schlüsselwerk Rudersberg Bf .....                                                      | 2  |
| 2     | Schlüsselwerk Rudersberg-Oberndorf.....                                                | 2  |
| 2.1   | Einzugbetrieb (bildlich nicht dargestellt) .....                                       | 4  |
| 2.2   | Mehrzugbetrieb/Sperrung der SWB.....                                                   | 4  |
| 3     | Signal F.....                                                                          | 5  |
| 4     | Weiche 1.....                                                                          | 5  |
| 5     | Ausfahrtsignal N und Deckungssignal X701.....                                          | 6  |
| 5.1   | Bedienung des Asig N .....                                                             | 7  |
| 5.1.1 | Voraussetzungen.....                                                                   | 7  |
| 5.1.2 | Bedienung .....                                                                        | 7  |
| 5.1.3 | Rücknahme des Fahrtbegriffs am Asig N.....                                             | 7  |
| 5.1.4 | Signalstörungen.....                                                                   | 7  |
| 6     | Fernsprech- und Meldebuch für den örtlichen Betriebsbediensteten im Bf Oberndorf ..... | 8  |
| 7     | Bedienungsanleitung Schlüsselwerk .....                                                | 9  |
| 7.1   | Grundstellung.....                                                                     | 9  |
| 7.2   | Einzugbetrieb (FV-NE §12(1) (Strecke Oberndorf – Schorndorf belegt) .....              | 10 |
| 7.3   | Einzugbetrieb (FV-NE §12(1) (Strecke Oberndorf – Welzheim belegt) .....                | 11 |
| 7.4   | Mehrzugbetrieb (Oberndorf-Welzheim belegt).....                                        | 12 |
| 7.5   | Mehrzugbetrieb (Oberndorf-Welzheim gesperrt) .....                                     | 13 |

## 1 Schlüsselwerk Rudersberg Bf

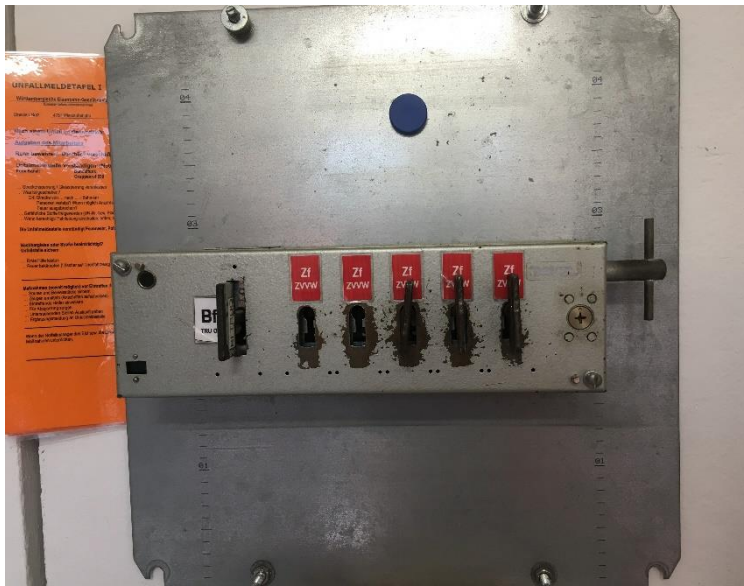


Bild 1

Das Schlüsselwerk in Rudersberg befindet sich im Beton Schalthaus.  
Zugang mit DB 21

Im Schlüsselwerk befinden sich fünf Zugführerschlüssel und der Bahnhofschlüssel für Oberndorf.

Es können entweder der Bahnhofschlüssel Oberndorf (nur, wenn alle 5 Zugführerschlüssel eingeschlossen sind) oder die Zugführerschlüssel entnommen werden.

Der Bahnhofschlüssel für Oberndorf wird für den Einzugsbetrieb auf der Gesamtstrecke Schorndorf – Oberndorf - Welzheim benötigt.

## 2 Schlüsselwerk Rudersberg-Oberndorf



Bild 2

Das Schlüsselwerk in Oberndorf befindet sich am Bahnsteigende Richtung Welzheim.

Es ist mit dem Schlüssel DB 21 zu öffnen.

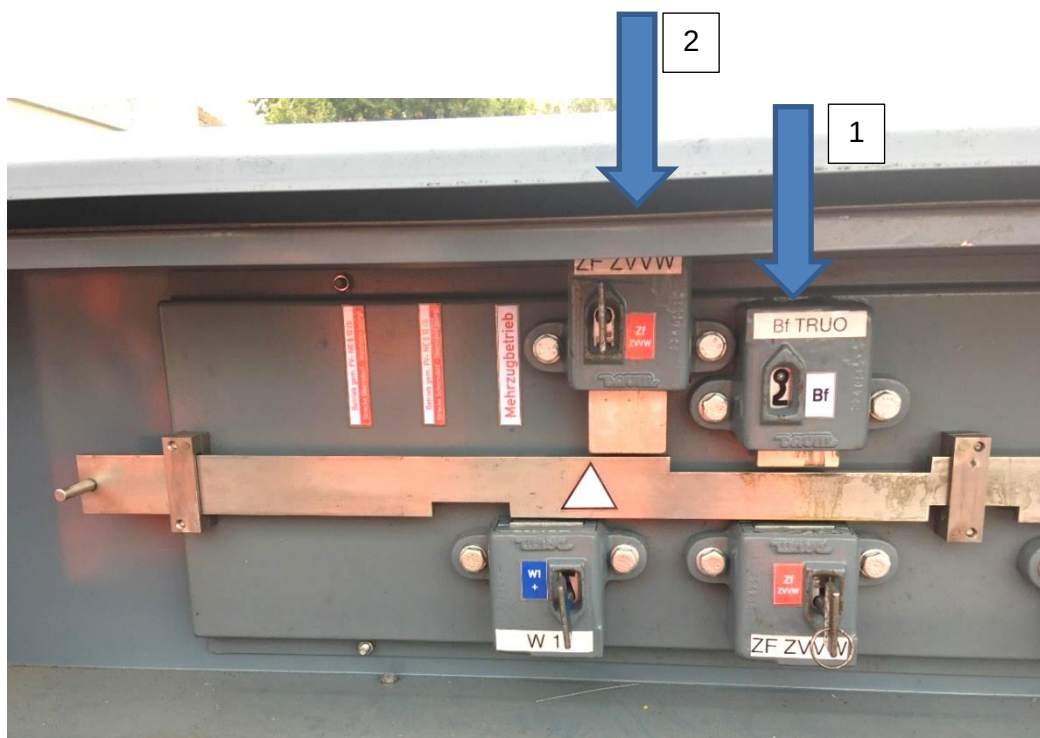
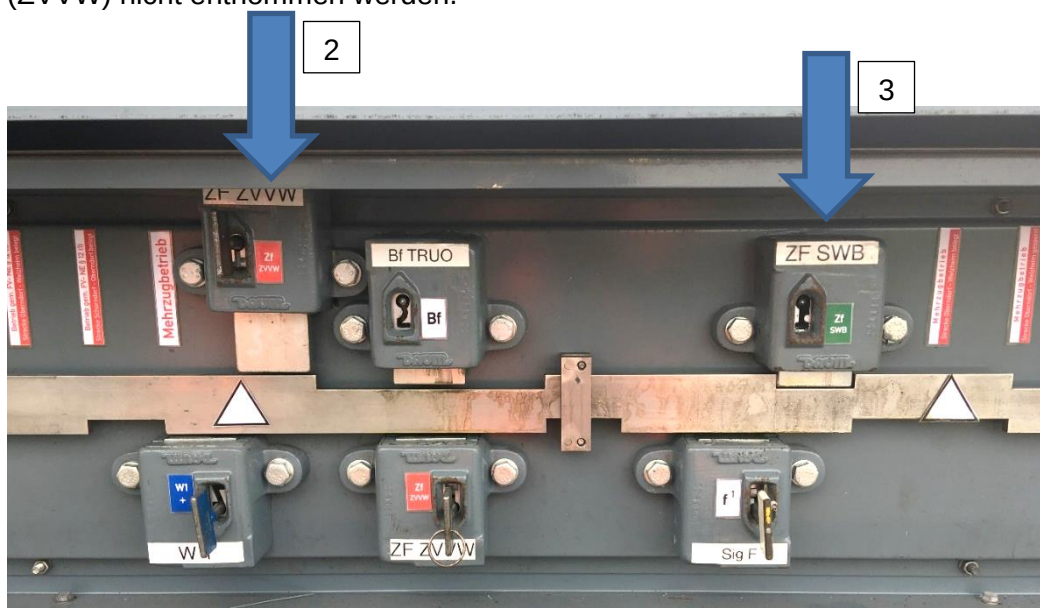


Bild 3; Teilansicht der Schlüsselwerks

Mit dem Bahnhofschlüssel Oberndorf (1) aus dem Schlüsselwerk Rudersberg Bf, kann der Einzugsbetrieb für die Gesamtstrecke Schorndorf – Welzheim eingestellt werden.

In diesem Fall ist der oben zu sehende Zugführer Schlüssel Wieslaufalbahn (2) nicht vorhanden. Mit dem oben zu sehenden Zugführerschlüssel Wieslaufalbahn (ZVWV) kann der Mehrzugbetrieb eingestellt werden. In diesem Falle kann der unten zu sehende Zugführerschlüssel Wieslaufalbahn (ZVWV) nicht entnommen werden.



In der gezeigten Stellung ist oben links der Zugführer Schlüssel Wieslaufalbahn (2) verschlossen und oben rechts der Zugführerschlüssel schwäbische Waldbahn (3) entnommen.

Bild 4; Mehrzugbetrieb

Damit können weder der Schlüssel zur Weiche W1 noch der Zugführerschlüssel Wieslaufalbahn noch der Schlüssel für das Signal F entnommen werden. (alle unten im Bild 4)

## **2.1 Einzugbetrieb (bildlich nicht dargestellt)**

Im Einzugbetrieb (nach FV-NE § 12 (1)) wird der der Bf Schlüssel Oberndorf eingeschlossen. Es kann entweder der Zf Schlüssel Schwäbische Waldbahn (oben rechts) oder der Zf Schlüssel ZVW (unten Mitte) entnommen werden.

Das linke Hinweisdreieck auf der Stellstange zeigt dies auch an. FV-NE § 12(1) Oberndorf – Welzheim und FV-NE 12 (1) Schorndorf – Oberndorf.

Wird statt dem oberen Zugführer-Schlüssel der Wieslaufalbahn (ZVW) der Bahnhofschlüssel Oberndorf verwendet, kann der Schlüssel für das Signal F entnommen werden. Genauso besteht dann die Möglichkeit den unteren Zugführerschlüssel Wieslaufalbahn und den Zugführerschlüssel Schwäbische Waldbahn abwechselnd zu entnehmen.

## **2.2 Mehrzugbetrieb/Sperrung der SWB**

Bei Mehrzugbetrieb kann der Schlüssel für das Signal F in keinem Falle entnommen werden.

Nach Rückgabe des Zugführerschlüssels Schwäbische Waldbahn kann durch Bewegen der Schieberstange der Schlüssel für die Weiche eins (links unten) entnommen werden.

Die Entnahme des Schlüssels für die Weiche 1 wird für Bauarbeiten auf der schwäbischen Waldbahn benötigt. In diesem Falle kann mit diesem Schlüssel die Weiche 1 aufgeschlossen werden. Nach dem Umstellen (in die Schutzstellung) kann an der Weiche 1 ein Zugführerschlüssel der schwäbischen Waldbahn für Bauarbeiten entnommen werden.

Durch das Schlüsselwerk wird auch sichergestellt, dass bei Zugfahrten die Weiche 1 in Grundstellung sein muss.



### **3**     **Signal F**



Der Hebel und damit das Signal können erst bedient werden, wenn die Verschlusseinrichtung aufgeschlossen wurde. Der dafür nötige Schlüssel kann am Schlüsselwerk am Bahnsteigende nur im Einzugbetrieb entnommen werden. Der Signalhebel befindet sich in dem Beton-Schaltheis neben der Weiche 1 (vergl. Bild 6)

Bild 5; Hebel für Signal F

### **4**     **Weiche 1**



Das niedrigstehende Sperrsignal (Y 701) dient als Deckungssignal der Weiche 1 und zeigt in Grundstellung der Weiche das Signalbild Sh 1.

Bei ablenkender Stellung der Weiche Hp 0.

Bild 6; Weiche 1



Der Verschluss wird mit dem Schlüssel (W 1) aus dem Schlüsselwerk am Bahnsteigende aufgeschlossen. Der Schlüssel ist unter der blauen abdeckt Kappe einzuschließen. Nach dem Umstellen der Weiche kann ein Zugführerschlüssel der schwäbischen Waldbahn unter dem gelben Deckel entnommen werden und dient als Zugführerschlüssel für Bauarbeiten.

Bild 7; Verschluss an der Weiche 1

## 5 Ausfahrtsignal N und Deckungssignal X701



Das im Vordergrund (Bild 8) stehende hohe Lichtsperrsignal (X 701) dient als Deckungssignal für die Weiche 1 und zeigt bei Grundstellung der Weiche, im geraden Strang, Kennlicht, bei ablenkender Stellung der Weiche Hp 0.

Das Ausfahrtsignal N kann im F-Kasten (Vierkantschlüssel) am Bahnsteigende mit dem Zugführerschlüssel der schwäbischen Waldbahn zeitbegrenzt (Zeitrelais 5 Min.) auf Fahrt gestellt werden. Die Zusammenhänge der Bedienung sind im Folgenden unter 5.1 dargestellt.

Bild 8





Bild 9; Anforderungstaste und Rücknahmetaste für das Ausfahrtsignal N

## 5.1 Bedienung des Asig N

### 5.1.1 Voraussetzungen

Nachstehende Voraussetzungen müssen vor Bedienung der Signalanforderungstaste (AnfT) erfüllt sein

- Fahrwegprüfung im Bf Oberndorf durch den Tf/Zf,
- Strecken Richtung Welzheim frei, das Signal N zeigt Hp 0 und ist weder dunkel noch zeigt es ein gestörtes Signalbild,
- Der Tf/Zf ist im Besitz eines Zf-Schlüssels der SWB
- Zustimmung des Fdl SWB via Zugfunk liegt vor und ist im Fernsprech- und Meldebuch für den örtlichen Betriebsbediensteten im Bf Oberndorf verzeichnet (siehe Abschnitt 6).

### 5.1.2 Bedienung

Die Bedienung durch den Tf/Zf erfolgt als Wärter im Auftrag des FDL Waiblingen. Im Einzugsbetrieb auf der Gesamtstrecke Schorndorf -Welzheim nach Prüfung der Einträge im Fernsprech- und Meldebuch (vergl. Abschnitt 6) auf Freisein/Befahrbarkeit.

Bedienung der Schlüsseltaste AnfT > 1 sec am Anschlag halten

Erscheinen des Signalbegriffs Hp 1. LED am AnfT – Kasten leuchtet.

Dieser Signalbegriff wird 5 min gezeigt. Abfahrbereitschaft herstellen und abfahren

### 5.1.3 Rücknahme des Fahrtbegriffs am Asig N

Voraussetzung: Die Rücknahme ist NUR erlaubt, wenn die LED am AnfT-Kasten leuchtet und das Signal N Hp 1 zeigt.

Die Bedienung der AnfRT ist im Arbeitsbuch zu dokumentieren

### 5.1.4 Signalstörungen

Ist das Signal N dunkel, zeigt ein zweifelhaftes Signalbild oder der Fahrtbegriff lässt sich nicht anschalten.

Zustimmung zur Fahrt erfolgt durch Bef. 2 durch den FDL bzw. die FDL/Zlr Bereitschaft

## 6 Fernsprech- und Meldebuch für den örtlichen Betriebsbediensteten im Bf Oberndorf

Im Fernsprechkasten am Bahnsteigende befindet sich, anstelle des bisherigen Fernsprechbuchs bzw. Arbeitsbuch, ein neuer Vordruck „Fernsprech- und Meldebuch für den örtlichen Betriebsbediensteten im Bf Oberndorf“, um Meldungen mit dem Zug-/Fahrdienstleiter bzw. Betriebszustände der Schwäbischen Waldbahn betrieblich zu dokumentieren.

Die folgende Abbildung zeigt Mustereinträge für diesen Vordruck.

**Fernsprech- und Meldebuch für den örtlichen Betriebsbediensteten im Bf Oberndorf**

 **WEG** Württembergische Eisenbahn  
Wir sind  transdev

Gültig ab / um: 07.08.2023 16:20:00 abgeschlossen am / um: durch:

| 1<br>Datum | 2<br>Uhrzeit | 3<br>eingetragen durch<br>(Name, Unterschrift,<br>Dienstbezeichnung)<br><br>T / Zf,<br>Streckenwärter,<br>techn. Berechtigter | 4<br>Zugnummer<br><br>nach<br>SWB<br>von | 5<br>Betre-Nr. | 6<br>Betriebl. Meldungen / Massnahmen<br>- Meldungen (Fe Fahrbuch, Ak Anlaufmeldung, AS Abschnörung)<br>- UV-Sperrung<br>- Aufhebung der UV-Sperrung<br>- Sonstige Meldungen | 7<br>Abstellmeldung/Räumung Strecke in<br>Bst<br>Gleis<br>Strecke und durch-<br>gehende<br>Hauptgleise<br>geräumt/frei<br>(ja/nein) | 8<br>Gleis<br>befahrbar<br>(nur<br>technisch<br>Berechtigter) | 9<br>gesprochen mit<br>(Nachname, Funktion) |
|------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 07.08.2023 | 16:20        | Maier Maier<br>Zf                                                                                                             | 3864                                     | /              | Fa Oberndorf - Welzheim                                                                                                                                                      | /                                                                                                                                   | /                                                             | Müller, Fdi                                 |
| 07.08.2023 | 20:40        | Maier Maier<br>Zf                                                                                                             | /                                        | 3887           | Ak Oberndorf                                                                                                                                                                 | /                                                                                                                                   | Oberndorf -<br>Welzheim                                       | John, Fdi                                   |
| 08.08.2023 | 09:05        | Bauer Bauer<br>LST                                                                                                            | /                                        | /              | UV-Sperrung SWB für Arbeiten am Esig F                                                                                                                                       | /                                                                                                                                   | SWB<br>GESPERRT                                               | Schneider, Fdi                              |
| 08.08.2023 | 16:00        | Bauer Bauer<br>LST                                                                                                            | /                                        | /              | Grund für UV-Sperrung entfallen                                                                                                                                              | /                                                                                                                                   | /                                                             | Müller, Fdi                                 |
| 10.08.2023 | 07:00        | Schmidtbauer<br>Schmidtbauer<br>Streckenwärter                                                                                | /                                        | /              | 4751-2023-<br>10.01<br>Sperrung gemäß Betra:<br>Vegetationsrückschnitt, Freilegen von Bahngräben,<br>Instandsetzen von Durchlässen, Laub entfernen, Spurrillen<br>reinigen   | /                                                                                                                                   | SWB<br>GESPERRT                                               | Schneider, Fdi                              |
| 11.08.2023 | 14:00        | Maier Maier<br>Tf                                                                                                             | Sperrf 1                                 | /              | 4751-2023-<br>10.01<br>Fe Sperrfahrt 1 mit Ski Klaffenbach - Hst Laufennühle                                                                                                 | /                                                                                                                                   | SWB<br>GESPERRT                                               | Müller, Fdi                                 |
| 11.08.2023 | 15:20        | Maier Maier<br>Tf                                                                                                             | Sperrf 1                                 | /              | 4751-2023-<br>10.01<br>As Sperrfahrt 1 mit Ski Klaffenbach - Hst Laufennühle                                                                                                 | Laufennühle                                                                                                                         | Awanat                                                        | Müller, Fdi                                 |
| 15.08.2023 | 16:20        | Weller Weller<br>TB                                                                                                           | /                                        | /              | 4751-2023-<br>10.01<br>Sperrung gemäß Betra aufgehoben, Hauptgleise frei von<br>Fahrzeugen, Gleise ohne Einschränkungen befahrbar                                            | /                                                                                                                                   | Oberndorf -<br>Welzheim                                       | John, Fdi                                   |

Nichtzutreffendes in der jeweiligen Zeile ist schräg zu streichen.

C:\n\k: RMB, Passau, 06.10.2023  
 Dep\T: EBL, Berlin, 06.10.2023  
 Freigegeben: EBL, Berlin, 06.10.2023

Version 1.0

Stand: 06.10.2023

Bild 10; Vordruck mit Mustereinträgen

Die Eintragungen sind mit Kugelschreiber (nicht Tinten- / Faserstift) auszuführen.

Der Vordruck wird über die Standortleitung Rudersberg in regelmäßigen Abständen ausgetauscht und für etwa einen Monat ausreichende Vordrucke bereitgelegt. Das zuletzt ausgefüllte Blatt verbleibt zur Prüfung im F-Kasten.

Das Arbeitsbuch befindet sich zukünftig im Schaltheus für das Esig F und dient der Dokumentation für Arbeiten an der Signal-Anlage und Weiche.



## 7 Bedienungsanleitung Schlüsselwerk



Bild 11

Das Schlüsselwerk besitzt 5 Stellungen.

Die notwendigen Freigabeschlüssel (oben) „Bf TRUO“ oder „ZF ZVW“ sind aus Rudersberg mitzubringen.

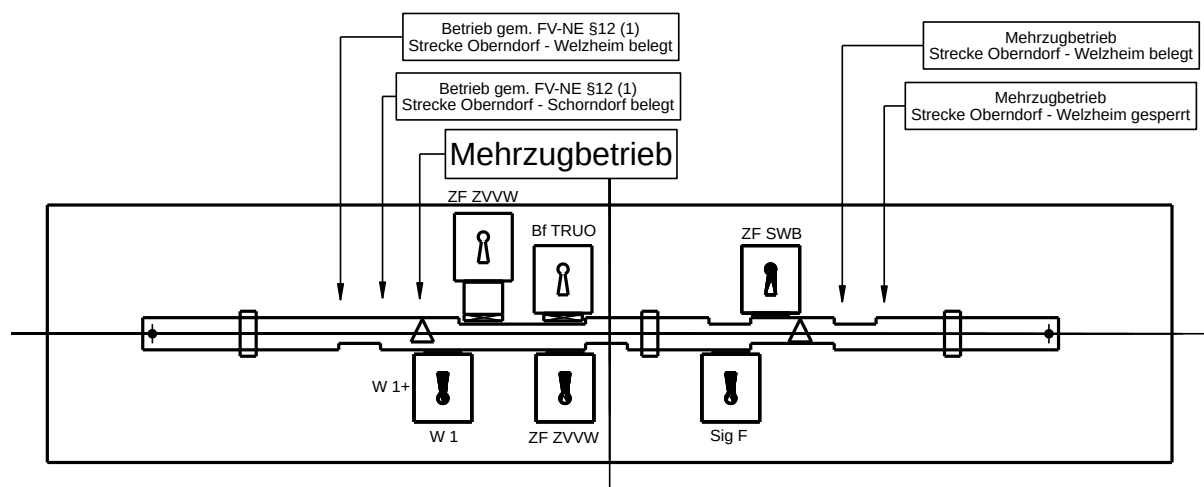
1. Grundstellung (fotographisch (Bild 11) dargestellt)
2. Einzugbetrieb (FV-NE §12(1) (Strecke Oberndorf – Schorndorf belegt)
3. Einzugbetrieb (FV-NE §12 (1) (Strecke Oberndorf-Welzheim belegt)
4. Mehrzugbetrieb (Oberndorf-Welzheim belegt)
5. Mehrzugbetrieb (Oberndorf-Welzheim gesperrt)

### 7.1 Grundstellung

Es sind folgende Schlösser mit Schlüsseln belegt bzw. frei

|       |        |         |        |
|-------|--------|---------|--------|
| Oben  | ZF ZVW | Bf TRUO | ZF SWB |
|       | frei   | frei    | belegt |
| Unten | belegt | belegt  | belegt |
|       | W1     | ZF ZVW  | Sig F  |

#### Grundstellung



## 7.2 Einzugbetrieb (FV-NE §12(1) (Strecke Oberndorf – Schorndorf belegt)

Ausgehend von der Grundstellung:

Es ist der Schlüssel „Bf TRUO“ (oben) einzuschliessen.

Die Schieberstange ist in die entsprechende Stellung zu bringen.

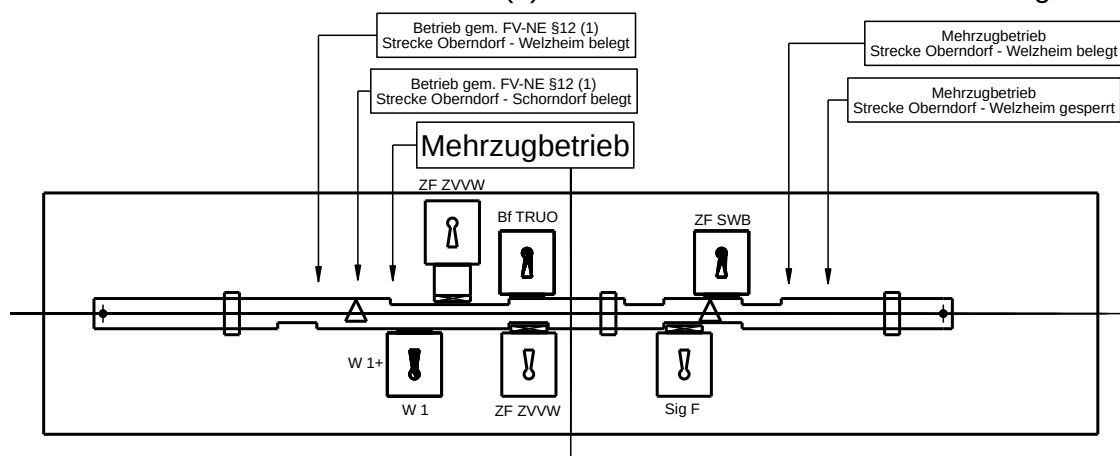
Der Schlüssel „ZF ZVW“ (unten) kann entnommen werden.

Der Schlüssel „Sig F“ (unten) kann entnommen werden.

Es sind folgende Schlösser mit Schlüsseln belegt bzw. frei

|       |        |         |        |
|-------|--------|---------|--------|
| Oben  | ZF ZVW | Bf TRUO | ZF SWB |
|       | frei   | belegt  | Belegt |
| Unten | belegt | frei    | frei   |
|       | W1     | ZF ZVW  | Sig F  |

### Betrieb nach FV-NE§12 (1) Strecke Oberndorf - Schorndorf belegt



### 7.3 Einzugsbetrieb (FV-NE §12(1) (Strecke Oberndorf – Welzheim belegt)

Ausgehend von der Grundstellung:

Es ist der Schlüssel „Bf TRUO“ (oben) einzuschliessen.

Die Schieberstange ist in die entsprechende Stellung zu bringen.

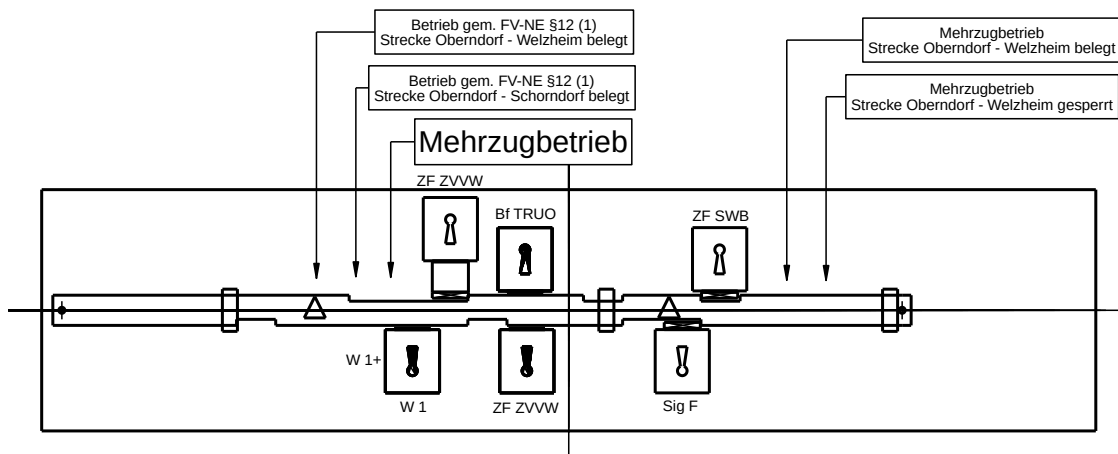
Der Schlüssel „ZF SWB“ (oben) kann entnommen werden.

Der Schlüssel „Sig F“ (unten) kann entnommen werden.

Es sind folgende Schlösser mit Schlüssel belegt bzw. frei

|       |        |         |        |
|-------|--------|---------|--------|
| Oben  | ZF ZVW | Bf TRUO | ZF SWB |
|       | frei   | belegt  | frei   |
| Unten | belegt | belegt  | frei   |
|       | W1     | ZF ZVW  | Sig F  |

Betrieb nach FV-NE§12 (1) Strecke Oberndorf - Welzheim belegt





#### 7.4 Mehrzugbetrieb (Oberndorf-Welzheim belegt)

Ausgehend von der Grundstellung:

Es ist der Schlüssel „ZF ZVW“ (oben) einzuschließen.

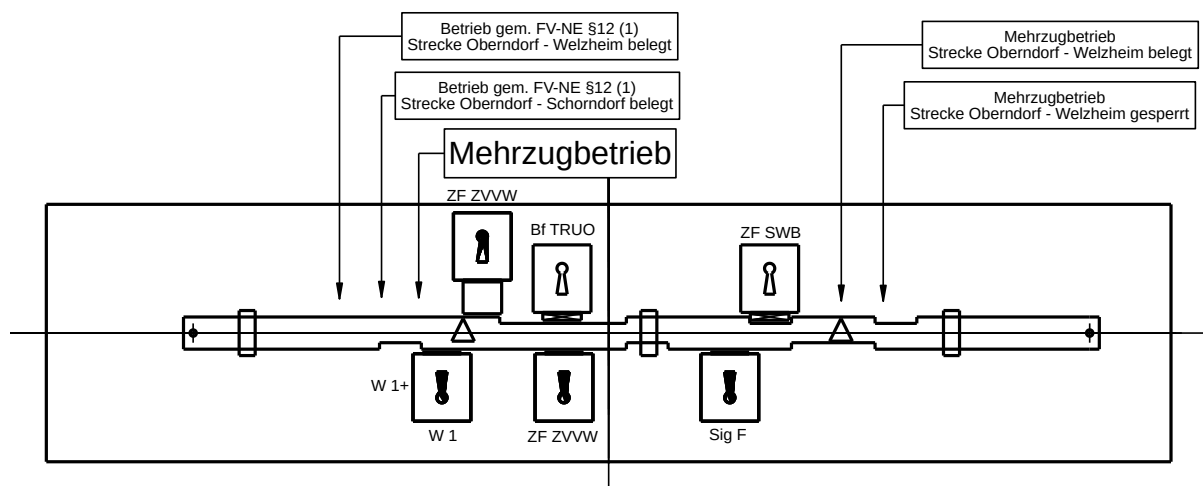
Die Schieberstange ist in die entsprechende Stellung zu bringen.

Der Schlüssel „ZF SWB“ (oben) kann entnommen werden.

Es sind folgende Schlösser mit Schlüsseln belegt bzw. frei

|       |        |         |        |
|-------|--------|---------|--------|
| Oben  | ZF ZVW | Bf TRUO | ZF SWB |
|       | belegt | frei    | frei   |
| Unten | belegt | belegt  | belegt |
|       | W1     | ZF ZVW  | Sig F  |

#### Mehrzugbetrieb Strecke Oberndorf - Welzheim belegt



### 7.5 Mehrzugbetrieb (Oberndorf-Welzheim gesperrt)

Ausgehend von der Grundstellung:

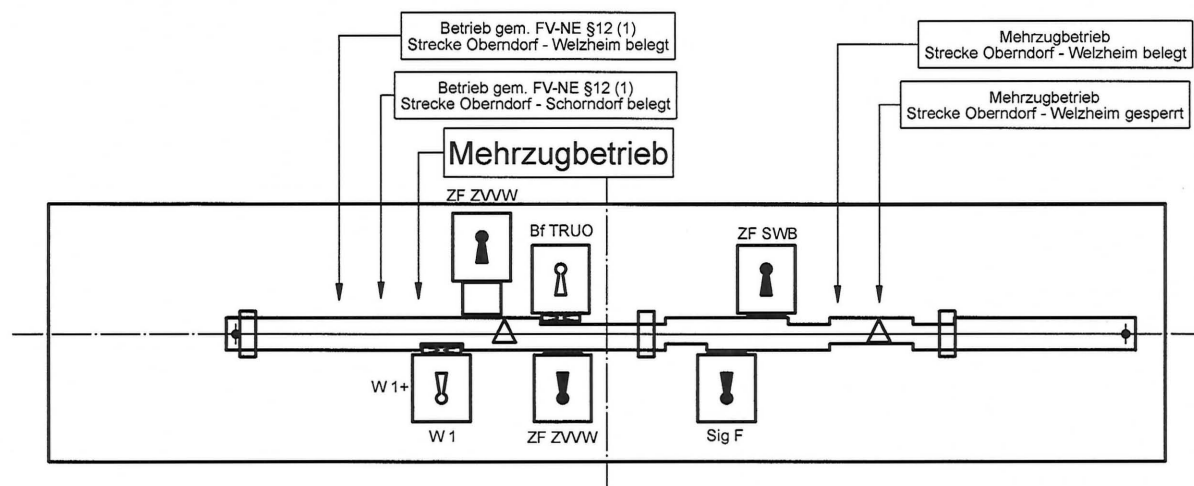
Es ist der Schlüssel „ZF ZVW“ (oben) einzuschließen. Die Schieberstange ist in die entsprechende Stellung zu bringen.

Der Schlüssel „W1“ (unten) kann entnommen werden.

Es sind folgende Schlösser mit Schlüsseln belegt bzw. frei

|       |        |         |        |
|-------|--------|---------|--------|
| Oben  | ZF ZVW | Bf TRUO | ZF SWB |
|       | belegt | frei    | Belegt |
| Unten | frei   | belegt  | Belegt |
|       | W1     | ZF ZVW  | Sig F  |

#### Mehrzugbetrieb Strecke Oberndorf - Welzheim gesperrt



### Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH

Die Eisenbahnbetriebsleiter



Oliver Arnhold



Severin Dünnbier

die Verteilung regelt jedes EVU selbst.

**WEG** Württembergische  
Eisenbahn

Wir sind  **transdev**

**durch:**

[illegible]

|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| Erstellt:    | SMB, Paulus, 06.10.2023    |
| Geprüft:     | EBL, Arnhold, 06.10.2023   |
| Freigegeben: | EBLv, Dünnbier, 09.10.2023 |