

Das Fahrgastmagazin der NordWestBahn

UNTERWEGS

in Ihrer Region
Ostwestfalen

Willkommen zurück



Vom Piloten zum Triebfahrzeugführer
Krisensicherer Beruf



Schnell und zuverlässig
Unterwegs stets gut informiert

Mit
Gewinnspiel
auf Seite 9:
Wir verlosen fünf
AirPods mit
Ladecase.

NordWestBahn

Wir sind  transdev

Wir sind für Sie da

NordWestBahn GmbH
Franz-Lenz-Straße 5
49084 Osnabrück

Schlaue Nummer für Bus und Bahn in NRW

Automatische Fahrplanauskunft:
08003 504030 (gratis)
Persönliche Fahrplan- und Tarifauskunft:
01806 504030 (20 ct/Anruf aus dem dt.
Festnetz, Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Allgemeine Fragen, z. B. zu Reservierungen, Hilfe für Mobilitätseingeschränkte

Service-Telefon: +49 (0)541 20024-321
(zum Ortstarif / Mobilfunk kann abweichen)
www.nordwestbahn.de



Die „Fahrplaner“-App des VBN informiert Sie über Fahrpläne und Pünktlichkeit unserer Züge. In der App können HandyTickets mit dem Mobilgerät gekauft werden.



Die WestfalenTarif App gilt im gesamten NWL-Gebiet.



Mit der VRR App finden Sie immer die beste Verbindung.



Aktuelle Informationen zu Fahrzeitänderungen und Streckensperrungen finden Sie auf unserer Homepage:
www.nordwestbahn.de



[www.facebook.de/
nordwestbahn](https://www.facebook.de/nordwestbahn)



www.twitter.com/nwb-nrw

Lösung Kinderrätsel

SICHER ANS ZIEL

Impressum

Herausgeber: NordWestBahn GmbH
Franz-Lenz-Straße 5 | 49084 Osnabrück
www.nordwestbahn.de, V.i.S.d.P. Ulrich Ehrhardt
Redaktionsleitung: Karin C. Punghorst
Redaktion: Stephanie Nölke, Sandra Joachim-Meyer
Design & Umsetzung: www.artventura.net
Druck: Günter Druck GmbH, Georgsmarienhütte
Auflage: 4400 Stück

Liebe Fahrgäste,

wir haben Sie vermisst und freuen uns sehr, dass Sie wieder an Bord sind. Seit der letzten Ausgabe unserer UNTERWEGS im vergangenen Jahr ist viel passiert – oder eben gerade nicht: Denn wir alle waren aufgrund der Corona-Pandemie dazu angehalten, unsere Aktivitäten zur Eindämmung des Virus so gering wie möglich zu halten. Wie sich die Lage im weiteren Jahresverlauf entwickelt, kann zum jetzigen Zeitpunkt leider keiner von uns voraussagen. Stichwort Virusvarianten. Aber die Fortschritte bei den Impfungen sind beachtlich und stimmen optimistisch.

Gerade in der jetzigen Situation bietet es sich an, Entdeckungstouren in der Umgebung zu unternehmen. Es müssen nicht immer große Fernreisen sein, auch vor der eigenen Haustür gibt es schöne Landschaften und interessante Sehenswürdigkeiten. In dieser UNTERWEGS stellen wir Ihnen attraktive Ziele in der Region vor, die bequem und sicher mit den Zügen der NordWestBahn zu erreichen sind – natürlich immer unter Einhaltung der bestehenden Hygieneregeln beim Zugfahren.

Die vergangenen Monate haben wir dazu genutzt, uns intensiv damit zu beschäftigen, wie wir Sie als unsere Fahrgäste noch besser erreichen und ansprechen können. Zahlreiche Projekte aus dem Bereich der Digitalisierung sind auf dem Wege gebracht, die wir Ihnen in dieser Ausgabe gerne vorstellen wollen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Herzlichst Ihre
Karin C. Punghorst
Redaktionsleitung UNTERWEGS

Inhalt

Netz & News

- S. 3 | Interview mit Carsten Nippert, Head of Sales Marketing, ESMS, Entertainment Sales & Marketing Solutions
- S. 4 | Kampagne: Willkommen zurück in unseren Zügen / Wie gelingt der Quereinstieg? / Bauarbeiten: Wichtige Einschränkungen auf einen Blick
- S. 5 | Tarifverbünde bieten tolle Angebote in Ostwestfalen-Lippe

Freizeit & Frischluft

- S. 6 | Netzperlen für Sie entdeckt

Einblick & Durchblick

- S. 8 | Die Kommunikationskanäle der NordWestBahn: Unterwegs stets gut informiert
- S. 10 | Manuel Finger schult bei der NordWestBahn vom Piloten zum Triebfahrzeugführer um

Service & Unterhaltung

- S. 12 | Unser Hörbuch-Tipp / Rezept: Crumble mit Gewürzbirnen
- S. 13 | Bahnbranche hilft Flutopfern in NRW / Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“ 2021
- S. 14 | Spiel und Spaß in Wald und Flur / Sudoku-Rätsel

Raten & Rätseln

- S. 15 | Viel Spaß in der NordWestBahn / Quatsch & Spaß



Ihre
UNTERWEGS
im Abo

Wir schicken Ihnen die neueste Ausgabe gerne per Post kostenlos zu. Senden Sie eine E-Mail mit Ihren Kontaktdaten und Ihrer gewünschten Region an marketing@nordwestbahn.de.

Interview mit Carsten Nippert, Head of Sales Marketing, Entertainment Sales & Marketing Solutions (ESMS)

Wir spüren beim Publikum große Sehnsucht, wieder ins Theater zu gehen

Welche Folgen hatte bzw. hat die Corona-Pandemie konkret für Sie?

Seit dem ersten Lockdown im März 2020 mussten wir aufgrund der anhaltenden Einschränkungen im Bühnenbereich sukzessive alle Veranstaltungen absagen. Unsere Umsätze sind so von einem Tag auf den anderen fast komplett weggebrochen. Wir waren in der Folge damit beschäftigt, unsere Tourneen und damit tausende Termine umzubuchen, was uns Gott sei Dank zum Großteil gelungen ist. Das Publikum hat die Ersatztermine in breiter Front angenommen, wofür wir sehr dankbar sind.

China Girl – Chinesischer Nationalcircus

Das Acrobatical „China Girl – Liebe ist stärker als Blut“ mit der Musik von David Bowie und den Sensationen des Chinesischen Nationalcircus geht in Osnabrück über die Bühne. Shakespeares Romeo und Julia wurde dabei neu übertragen in das New York City der Jahrtausendwende. Der Entertainment-Cocktail der besonderen Art ist eine Geschichte über Liebe, Sehnsucht und Hass, voller Spannung, Poesie und Humor.

Mi, 19. Januar 2022
OsnabrückHalle

-  RB 75 | Haltestelle Osnabrück Hbf
-  ca. 1,4 km via Möserstraße
-  www.osnabrueckhalle.de

Haben Sie in der Krise neue Maßnahmen ergriffen oder Ihr Angebot verändert?

Mit fortschreitender Impfquote und Lockerung von Beschränkungen kehrt jetzt auch endlich das Leben wieder schrittweise im Show- und Kulturbereich zurück! So sind wir bereits mitten in den Vorbereitungen für unsere großen Eigenproduktionen wie die ROCKY HORROR SHOW und die 20er-Jahre Revue BERLIN BERLIN, die ab Spätherbst auf Tournee gehen. Bei den Auditions für

die Neubesetzungen ist spürbar, wie glücklich die Künstler sind, dass es wieder losgeht und sie ihr Talent ausleben können. Endlich ist wieder möglich, wofür wir alle brennen: tolle Shows auf die Bühne bringen und unser Publikum auf höchstem Niveau unterhalten.

Welche Pläne hat Ihr Unternehmen für die Zukunft?

Die Strahlkraft unserer Shows ist ungebrochen und wir spüren beim Publikum eine große Sehnsucht, wieder ins Theater zu gehen. Dieses Gemeinschaftserlebnis ist einfach durch nichts zu ersetzen. Der Nachholbedarf ist enorm. Wir blicken daher positiv in die Zukunft. Die Theater haben die Pandemie zudem vielerorts genutzt, um in noch leistungsstärkere Belüftungsanlagen und erweiterte Hygienemaßnahmen zu investieren. Die Sicherheit der Künstler und des Publikums steht immer an erster Stelle, um einen unbeschwernten und unvergesslichen Musical- oder Showbesuch zu ermöglichen.

Wir setzen in Zukunft weiter auf international bekannte Marken wie Disney's "Die Schöne und das Biest" und originäre Produktionen auf höchstem Qualitätsniveau wie BERLIN BERLIN. Wir haben da noch einige Highlights im Portfolio, welche wir nächstes Jahr auf Tournee schicken werden.



Richard O'Brien's Rocky Horror Show

Let's do the time warp again: Schon die Verfilmung, die vor 45 Jahren in die Kinos kam, ist legendär. Auch kein anderes Musical der Theatergeschichte wird so euphorisch vom Publikum gefeiert wie die Rocky Horror Show. Die schrille Story um das biedere Paar Brad Majors und Janet Weiss und den diabolischen Außerirdischen Frank N. Furter reißt das Publikum mit und fordert es zum Mitmachen auf.

Sa, 8. bis So, 9. Februar 2022
Stadthalle Bielefeld

-  RB 74, RB 75 | Haltestelle Bielefeld Hbf
-  ab Hbf zu Fuß 260 m
-  www.stadthalle-bielefeld.de



Kampagne zur Fahrgastrückgewinnung

Willkommen zurück in unseren Zügen

Während der Corona-Pandemie sind die Fahrgastzahlen in den öffentlichen Verkehrsmitteln und im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) rapide gesunken. Auch die NordWestBahn war und ist davon betroffen. Mittlerweile nutzen wieder mehr Menschen die Züge der NordWestBahn, doch das Fahrgastaufkommen ist immer noch geringer als vor der Pandemie.

Deshalb hat die NordWestBahn gemeinsam mit anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen und der Niedersachsentarif GmbH (NITAG) eine groß angelegte Kampagne zur Fahrgastrückgewinnung auch im Netz Ostwestfalen-Lippe sowie in den Netzen Weser-Ems, Weser-/Lametalbahn und der Regio-S-Bahn-Bremen/Niedersachsen initiiert.

Einsteigen bitte

Wer kennt sie nicht, die typischen Fahrgäste, die so vermisst wurden: Zu finden sind die Sabbel-Sandras, der Wander-Wolfgang, der Marketing-Martin und die Shopping-Sigrid jetzt auch auf vielen Social-Media-Kanälen. Auf unserer



Website haben wir einen eigenen Bereich für die Kampagne eingerichtet unter www.nordwestbahn.de/willkommen-zurueck. Auch auf Plakaten in den Zügen, Screens auf den Monitoren in den Kundencentern und auf den Fahrkartenselbstbedienungsautomaten sind die Charaktere der Kampagne vertreten.

Wiedersehensfreude

Sie haben uns gefehlt, die Berufspendler*innen ebenso wie Freizeittourist*innen. Wir freuen uns, Sie alle wieder an Bord begrüßen zu können. Steigen Sie ein und nutzen Sie die Zugverbindungen der NordWestBahn.



Live-Dialoge im Internet

Wie gelingt der Quereinstieg?



DIE BAHNEN IN NRW

Wie sehen die Einstiegsmöglichkeiten aus, um Triebfahrzeugführerin oder Triebfahrzeugführer zu werden? Passt der abwechslungsreiche Beruf zu mir? Welche Voraussetzungen müssen mitgebracht werden?

Antworten auf diese und weitere Fragen werden bei den digitalen Live-Dialogen der „Bahnen NRW“ gegeben. Erfahrene Lokführer*innen und Personalr*innen berichten von ihren Erfahrungen und geben Tipps zum Quereinstieg in die zukunftssichere Bahnbranche.

Die nächsten Dialoge finden statt am **27. Oktober** und **11. November** jeweils um **11.00 Uhr** unter www.bahnen.nrw/dialog oder bei Twitter [@FokusBahnNRW](https://twitter.com/FokusBahnNRW).

Fragen können entweder schon vorher auf der Website oder jeweils im Anschluss an die Dialoge bei einer digitalen Fragerunde persönlich gestellt werden.

Übrigens: Alle offenen Stellen für eine Quereinsteiger-Ausbildung finden Interessierte im Internet auf einen Blick unter: www.bahnen.nrw/jobkarte.



Bauarbeiten in der Region

Wichtige Einschränkungen auf einen Blick

5. bis 8. November: RB 74

Auf der Linie RB 74 (Senne-Bahn) können die Züge vom 5. bis 8. November auf dem Streckenabschnitt zwischen Bielefeld und Bielefeld-Sennstadt nicht fahren. Damit die Fahrgäste trotz der notwendigen Bauarbeiten der DB Netz AG mobil bleiben, richtet die NordWestBahn für die betroffenen Verbindungen einen Schienenersatzverkehr mit Bussen ein.

14. bis 22. November: RB 84

Auf der Linie RB 84 (Egge-Bahn) führt die DB Netz AG vom 14. bis 22. November auf dem Streckenabschnitt zwischen Paderborn und Ottbergen wichtige Bauarbeiten durch. Deshalb können die Züge der NordWestBahn nicht fahren und der Streckenabschnitt wird mit einem Schienenersatzverkehr mit Bussen bedient.

12. bis 17. Dezember: RB 84, RB 85

Vom 12. bis 17. Dezember werden die Fahrgäste der Linien RB 84 (Egge-Bahn) und RB 85 (Oberweser-Bahn) gebeten, auf dem Streckenabschnitt zwischen Paderborn und Altenbeken den Schienenersatzverkehr mit Bussen der NordWestBahn zu nutzen. Die Züge können nicht fahren, weil die Deutsche Bahn als Infrastrukturbetreiberin Brückenbauarbeiten in Paderborn durchführt.

Die NordWestBahn informiert über alle Baumaßnahmen unter: www.nordwestbahn.de/baustellen



Immer günstig und flexibel unterwegs

Tarifverbünde bieten tolle Angebote in Ostwestfalen-Lippe

Die Tarifverbünde haben verschiedene attraktive Angebote. Für die Fahrgäste im Streckennetz Ostwestfalen-Lippe sind dabei sowohl der WestfalenTarif als auch insbesondere für die Nutzer des Haller Willems (RB 75) von Bielefeld nach Osnabrück der Niedersachsentarif interessant.

Mobilität für junge Leute: U21Freizeitkarte Niedersachsen

Endlich wieder raus und das Leben genießen: In Hamburg shoppen, an der Nordsee chillen, bei Events in echt dabei sein statt nur im Live-Stream. Mit der U21Freizeitkarte Niedersachsen sind junge Reisende unter 21 Jahre einen ganzen Monat lang günstig unterwegs.



Was kostet die Karte? Wohin und wie lange können Inhaber*innen damit fahren?

Diese Monatskarte ist in allen Nahverkehrszügen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg gültig und kostet 29 Euro. Mit dem Jahres-Abo sind es monatlich sogar nur 25 Euro. Die U21Freizeitkarte Niedersachsen gilt einen Monat lang – Montag bis Freitag ab 14 Uhr, Samstag, Sonntag und an Feier- und Ferientagen in Niedersachsen ohne zeitliche Begrenzung.

Das heißt: In den Herbstferien vom 18. bis 29. Oktober 2021 können Inhaber*innen der U21Freizeitkarte den ganzen Tag lang mit den Nahverkehrszügen fahren! Für Busse und Straßenbahnen ist allerdings ein separates Ticket notwendig.

Wo gibts die U21Freizeitkarte Niedersachsen?

Die Monatskarte ist an Fahrkartenautomaten und in den bekannten Vorverkaufsstellen der Eisenbahnunternehmen erhältlich. Beim Kauf kann das Startdatum individuell gewählt werden: sofort gültig, ab einem bestimmten Tag oder ab dem Monatsersten. Volljährige können auch ein Handy-Ticket im Ticketshop auf der Website buchen. Wer das Ticket nicht am Fahrkartenautomaten kaufen möchte, kann auch eine Bestellung über die Kampagnenwebsite aufgeben. Die Karte kommt dann per Post nach Hause. So können auch Eltern die Fahrkarte für ihre minderjährigen Kinder online anfordern. Das Jahres-Abo wird beim Abo-Dienstleister Transdev abgeschlossen.

Alle Infos zur U21Freizeitkarte Niedersachsen finden Interessierte unter www.mehr-erleben-flatrate.de. Über die nächsten Fahrtmöglichkeiten informiert die FahrPlaner-App.

Für Gruppen- und Familienausflüge bietet sich das Niedersachsen-Ticket an: Es gilt einen Tag lang in allen Nahverkehrszügen, Bussen, Straßen- und U-Bahnen in ganz Niedersachsen, Hamburg und Bremen. Mehr Infos unter www.niedersachsenticket.de

Erst ausprobieren, dann entscheiden: SchnupperAbo des WestfalenTarifs

Ein Abo des WestfalenTarifs spart bares Geld. Denn Aboinhaber*innen bezahlen Monat für Monat bis zu 20 Prozent weniger im Vergleich zum 30TageTicket. Die Abos sind unterschiedlich gestaltet. Für jeden ist etwas dabei, zum Beispiel das FunAbo für unter 21-Jährige oder das 9UhrAbo. **Der WestfalenTarif hat seine SchnupperAbo-Aktion bis zum Ende des Jahres 2021 verlängert.** Wer sich noch nicht entscheiden konnte, welches Abo das richtige für ihn ist, kann mit dem SchnupperAbo mit verkürzter Mindestvertragslaufzeit von drei Monaten testen, welches Abo am besten passt. Weitere Infos unter www.westfalentarif.de/schnupperabo

Netzperlen für Sie entdeckt

Wie wär's mit einem spontanen Kurzurlaub? Wir präsentieren Ihnen ausgesuchte Ausflugs-Highlights aus der Region. Erleben Sie spannende Frischluftziele in Ihrer unmittelbaren Umgebung und genießen Sie gemeinsam mit uns die wahren Schönheiten der Region.

Museum
Industriekultur
Osnabrück



RB 74 RB 75
RB 84 RB 85



Radweg Beverungen-
Höxter-Holzminen



Märchenlandweg



Safariland Stukenbrock

Weißer Löwen und wilde Tiere hautnah

Wildlife hautnah: Aus nächster Nähe können Abenteuerer im Safariland Stukenbrock Löwen, Tiger, Giraffen, Zebras, Elefanten und viele andere wilde Tiere beobachten, ganz ohne Zaun und Gitter. 600 Tiere sind hier zu Hause. Im Safaribus geht es auf Entdeckungstour durch die großen Freigehege des Safarilandes, die der natürlichen Umgebung bestmöglich angepasst wurden. Zu bestaunen sind hier die berühmten weißen Löwen. Im angrenzenden Freizeitpark locken zahlreiche Attraktionen und Fahrgeschäfte. Ein Highlight ist der Giraffe-Tower, bei dem es fast 40 Meter im freien Fall herunter geht.

 RB 74 | Haltestelle Schloß Holte
 Buslinie 84.1 bis Haltestelle Safaripark
 www.safariland-stukenbrock.de

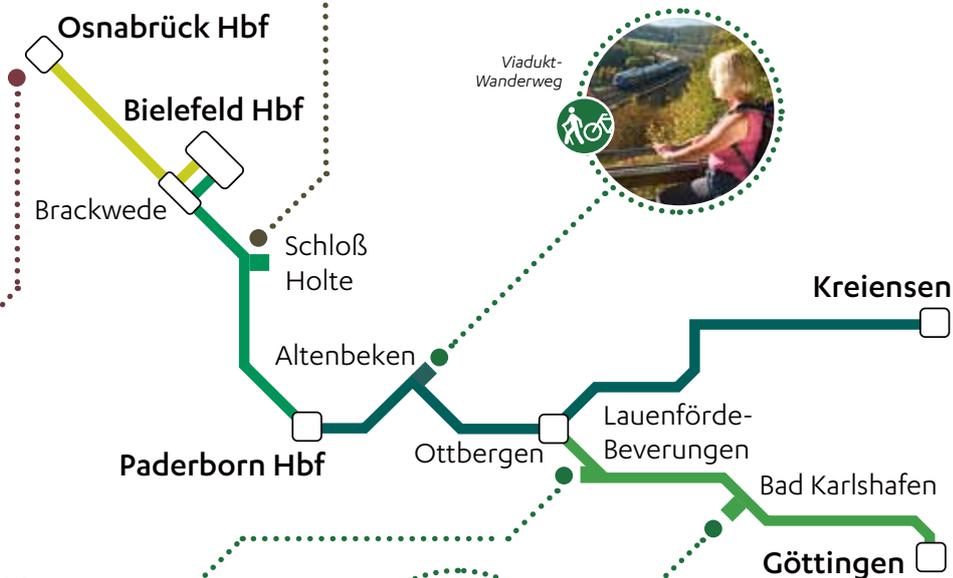


i

Bitte denken Sie bei Ihrer Reiseplanung an die gültigen Corona-Regeln und informieren Sie sich aktuell über die Öffnungszeiten und möglichen Einschränkungen der Ausflugsziele.



Safariland
Stukenbrock



Viadukt-
Wanderweg



Kreiensen

Paderborn Hbf

Ottbergen

Lauenförde-
Beverungen

Bad Karlshafen

Göttingen

Osnabrück Hbf

Bielefeld Hbf

Brackwede

Schloß
Holte

Altenbeken



Viadukt-Wanderweg

Traumhafte Ausblicke und Natureindrücke

Das Eisenbahnviadukt als eine der größten seiner Art in Europa ist immer einen Ausflug wert. Wanderfreunde haben auf dem Panoramaweg rund um das Viadukt das stattliche Bauwerk immer im Blick. Der Viadukt-Wanderweg V3 führt rund um Altenbeken durch die herrliche Natur. Start ist

am Eggemuseum. Entlang des Weges bieten sich dem Wanderer traumhafte Ausblicke über Altenbeken und wunderbare Wald- und Wiesenwege. Vorbei geht es für die Wanderer auch an der Freizeitanlage Driburger Grund und am St. Andreas Kloster.

-  RB 84 | Haltestelle Altenbeken
-  10 Minuten bis zum Eggemuseum (Start des Wanderweges)
-  www.altenbeken.de



Museum Industriekultur Osnabrück

Den Hasestollen unter Tage erkunden



Drinne und draußen und sogar unter der Erde viel zu sehen gibt es im Museum Industriekultur: Es liegt inmitten des UNESCO-Natur- und Geoparks TERRA.vita am Osnabrücker Piesberg. In dem denkmalgeschützten Gebäude auf dem Areal einer ehemaligen Steinkohlezeche erzählt eine interaktive Dauerausstellung vom Leben und Arbeiten der Menschen vor 150 Jahren. Highlights sind die mächtigen Dampfmaschinen und der begehbare Hasestollen. Mit dem gläsernen Fahrstuhl geht es 30 Meter in die Tiefe.

-  RB 75 | Haltestelle Osnabrück Hbf
-  Buslinie 18 bis Haltestelle Industriemuseum
-  www.mik-osnabrueck.de



Märchenlandweg

Wanderung in die Welt der Brüder Grimm



Auf den Spuren der Brüder Grimm: Der Märchenlandweg entführt die Naturfreunde in die Welt von Dornröschen und Rapunzeln und vielen anderen sagenhaften Figuren. Los geht die zwölf Kilometer lange erste Etappe am historischen Hafenbecken an der Stephanuskirche in Bad Karlshafen. Von hier geht es auf dem markierten Holle-Pfad bergauf in den märchenhaften Reinhardswald. Durch die Weserhänge geht es mit Blick auf die Weser weiter in Richtung Lipoldsberg. In Bodenfelde können die Wanderer wieder in die NordWestBahn einsteigen.

-  RB 85 | Haltestelle Bad Karlshafen
-  ca. 1 km via Brückenstraße
-  www.kassel-land.de



Radweg Beverungen-Höxter-Holzminden

Mit dem Rad durch das Weserbergland



Der Weserradweg gilt als einer der schönsten Radwege Deutschlands. Besonders malerisch ist die 40 Kilometer lange Etappe von Beverungen bis Holzminden. Der Weg führt ab Bahnhof Lauenförde-Beverungen nach Höxter, wo es einen mittelalterlichen Stadtkern mit prachtvollen Fachwerkhäusern der Weserrenaissance zu bestaunen gibt. Nächstes Ziel ist Holzminden. Die Stadt der Düfte und Aromen bietet sich für einen geführten Rundgang an. Nach der Tour geht es bequem mit der Egge-Bahn zurück.

-  RB 84, RB 85 | Haltestelle Lauenförde-Beverungen
-  Ausgeschildert ab Bahnhof
-  www.weserradweg-info.de



Kommunikationskanäle der NordWestBahn im Überblick: Weichenstellung zur Digitalisierung

Unterwegs stets gut informiert



Digitale Fahrgastinformation: Alle notwendigen Informationen zur Zugfahrt sowie interessante Hintergrund- und Lesegeschichten von und über die NordWestBahn bequem online zu Hause lesen.

tionen zur Zugfahrt bietet die Website zudem Informationen zum Liniennetz, Tarifen und Verbänden sowie Reiseangebote. Unter www.frischlucht-tanken.de werden auch zahlreiche Tipps für die Freizeitgestaltung mit der NordWestBahn gegeben. Das Freizeitportal ist neuerdings in den Internetauftritt der Website integriert, damit alle Infos gebündelt zusammengefasst sind.

Twitter, Facebook, YouTube

NordWestBahn auf Social Media

Twitter bietet sich besonders zur mobilen Nutzung an. Es werden aktuelle Informationen zu den Zugfahrten der jeweiligen Streckennetze über die einzelnen Kanäle der NordWestBahn gesendet. Das heißt konkret, über die regionalen Kanäle @NWB_RegioSBahn, @NWB_NRW, @NWB_Nds, werden automatisierte Warnungs- und Störungsmeldungen bei Zugausfällen oder Teilausfällen veröffentlicht.

Facebook: Die Seite @nordwestbahn informiert regelmäßig über aktuelle Themen wie Marketing-Aktionen, Veranstaltungen, Verlosungen, Hinweise zu Sonderfahrten, Kampagnen und vieles mehr. Bei schwerwiegenden betrieblichen Ereignissen oder extremen Witterungslagen informieren wir auch über Facebook. Wer jedoch alle Informationen über Zugausfälle erhalten möchte, ist bei den Twitter-Kanälen der NordWestBahn besser aufgehoben.

Auf dem **Youtube-Kanal** der NordWestBahn gibt es zahlreiche sehenswerte und informative Videos, unter anderem werden Hintergründe zu Störungen im Eisenbahnverkehr erklärt.

Kundenbetreuer*innen geben gerne Auskunft

Herzlich willkommen in den Zügen

Auch in den Zügen halten wir Informationen bereit. Mit **Plakaten** und/oder auf den **Zugmonitoren** geben wir Hinweise zu aktuellen Themen und informieren über Kampagnen und Marke-

*Die NordWestBahn legt großen Wert darauf, ihren Fahrgästen einen guten Service zu bieten. Dazu gehört natürlich, dass sich alle Interessent*innen umfangreich über die NordWestBahn und ihre Zugverbindungen informieren können. Im Idealfall kann sich jeder im Vorfeld der Reise bereits über die gewünschte Zugverbindung, Tickets, Tarife, mögliche Baumaßnahmen und damit einhergehende Veränderungen des Fahrplans informieren.*

Doch gerade im Zugverkehr kann es immer wieder ad hoc zu Störungen kommen, sei es witterungsbedingt, aufgrund von technischen Problemen oder auch bei unvorhergesehenen kurzfristigen Personalengpässen. Aber auch in so einem Falle ist der Anspruch der NordWestBahn, schnell, umfangreich und zuverlässig zu informieren. Zurzeit wird daran gearbeitet, sich in Sachen „Informationsweitergabe“ breiter aufzustellen. Das Stichwort lautet Digitalisierung. Auf dieser Doppelseite geben wir einen Überblick über die bekannten und neuen Angebote.

www.nordwestbahn.de

Website ist das beliebteste Medium

Die Fahrgäste der NordWestBahn informieren sich am liebsten auf der **Website** www.nordwestbahn.de. Das hat eine Umfrage der NordWestBahn ergeben. Die Website bündelt alle Informationen, zum Beispiel für jede Linie den jeweils gültigen Fahrplan. Neben der Verbindungssuche können unter Abfahrtszeiten die Züge eines ausgewählten Abfahrtsbahnhofs verfolgt und geschaut werden, ob die jeweilige Zugverbindung pünktlich ist.

Wichtig sind die Hinweise zu Baumaßnahmen sowie zu Zugausfällen, die unter den Kategorien Baumaßnahmen, Akutmeldungen und Verkehrsmeldungen zu finden sind. In den Akutmeldungen werden kurzfristig auftretende Störungen und dadurch bedingte Beeinträchtigungen, zum Beispiel (Teil-)Ausfälle oder Zugschwächungen angegeben. Dabei handelt es sich um einzelne Meldungen pro Zugleistung, die automatisch aus unserer Betriebsleitzentrale auf die Website gespielt werden. So kann eine schnellstmögliche Information für die Fahrgäste sichergestellt werden. In den Verkehrsmeldungen werden längerfristige Abweichungen vom Normalbetrieb dargestellt. Neben Informa-

tingaktionen. **Flyer** geben Auskunft über Tickets, Tarife und die NordWestBahn als Arbeitgeber. Informationen, Ausflugs- und Veranstaltungstipps und natürlich auch Unterhaltung für eine kurzweilige Fahrt bietet das Kundenmagazin UNTER-WEGS, das zum Lesen und Mitnehmen ausliegt. Last but not least stehen natürlich die **Kundenbetreuer*innen** als kompetente Ansprechpartner*innen zur Verfügung, die bei Bedarf gerne Auskunft geben.



Immer für die Fahrgäste da: Unsere Kundenbetreuer*innen sind kompetente Ansprechpartner*innen in den Zügen.

Informationsangebot wird ausgeweitet

Zug um Zug zu mehr Digitalisierung

Gerade vor dem Hintergrund, dass die Website laut Kundenuntersuchung das meistgenutzte Medium der NordWestBahn ist, wird stetig überprüft, wie die Internetseite noch besser, sprich informativer werden kann. Einen **BLOG** mit unterhaltenden und informativen Geschichten aus dem „Eisenbahnleben“ der NordWestBahn gibt es jetzt unter www.nordwestbahn.de/blog. Themen gibt es reichlich, zum Beispiel, der Quereinstieg zum Triebfahrzeugführer: Der ehemalige Airbus-Pilot Manuel Finger absolviert zurzeit diese Ausbildung. Ganz persönlich erzählt er, was ihn dazu bewogen hat, von der Luftfahrt auf die Schiene zu wechseln. Wer seine Geschichte lieber auf Papier lesen möchte – auch kein Problem: Sie ist auf den Seiten 10 und 11 dieser Ausgabe abgedruckt. Ziel der NordWestBahn ist es, die digitalen Medien und die gedruckten Produkte inhaltlich enger miteinander zu verzahnen, um den Fahrgästen auf vielen Informationskanälen ein umfassendes Angebot zu bieten.

Nächster Halt: Instagram!

Ab diesem Herbst ist die NordWestBahn auch auf **Instagram** vertreten. Im Gegensatz zu Facebook und Twitter soll der Fokus nicht so stark auf reiner Information, sondern auf Unterhaltung, Spaß und Freizeittipps liegen. Die Abonnent*innen können sich auf eine spannende Reise mit bildhaften Eindrücken auch hinter die Kulissen der NordWestBahn freuen. Der Kanal soll Vielfalt bieten und durch Interaktion mit der „Community“ viele verschiedene Blickwinkel auf das Zugfahren geben. Die Follower*innen können auch selbst eigenes Bild- oder Videomaterial einschicken, das dann veröffentlicht wird. Zu finden ist der Kanal unter dem Namen **@nordwestbahn**. Das genaue Startdatum wird noch bekannt gegeben, also „stay tuned!“

Newsletter direkt ins eigene E-Mail-Postfach

Damit wichtige Informationen direkt bei den Fahrgästen ankommen, richtet die NordWestBahn einen **Newsletter** ein. Der neue Newsletter informiert regelmäßig über die anstehenden Baumaßnahmen und betrieblichen Besonderheiten auf den Linien der NordWestBahn. Der Vorteil liegt quasi buchstäblich im elektronischen Postfach der Abonnent*innen: Es müssen nicht mehr selbst aktuelle Informationen eingeholt werden, sondern alles Wichtige wird verständlich und in übersichtlicher Form direkt zugestellt. Ganz abgestimmt auf das individuelle Fahrverhalten kann natürlich ausgewählt werden, für welche Linie(n) die Informationen geschickt werden sollen.

Damit das alles reibungslos funktioniert, laufen zurzeit die technischen Vorbereitungen. Schon in Kürze wird es dann auf der Website www.nordwestbahn.de weitere Informationen und die Möglichkeit geben, sich für den Newsletter zu registrieren.

Verlosung

Ihre Meinung ist gefragt!

Um den Service und das Informationsangebot der NordWestBahn weiterhin zu verbessern, werden die Fahrgäste um Unterstützung gebeten.

Hierzu gibt es zwei Fragen:

1.

Welche der hier beschriebenen (hervorgehobenen) Medien nutzen Sie, um sich über die NordWestBahn und über Ihre Zugverbindung zu informieren?

2.

Welche Informationskanäle wünschen Sie sich darüber hinaus?

Schicken Sie Ihre Antworten einfach per Mail mit dem Stichwort „Infokanäle“ unter Angabe Ihrer Kontaktdaten an marketing@nordwestbahn.de. **Unter allen Teilnehmer*innen verlost die NordWestBahn insgesamt fünf AirPods mit Lade-case.**

Einsendeschluss:
11.11.2021.



Neue Servicenummer

0541/20024-321 immer erreichbar

Die NordWestBahn freut sich über jede Anfrage, ob Beschwerde, Verbesserungsvorschläge oder Lob.

Dafür gibt es ein Kontaktformular unter www.nordwestbahn.de/de/kontakt

Zu erreichen ist der Kundenservice per Mail unter dialog@nordwestbahn.de und auch wie gewohnt telefonisch – und zwar rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Ab sofort gilt übrigens folgende neue Rufnummer:

0541/20024-321 Ortstarif
(Mobilfunk kann abweichen).

Vom Cockpit in den Führerstand

Manuel Finger schult bei der NordWestBahn vom Piloten zum Triebfahrzeugführer um

Der Traum vom Fliegen begleitet Manuel Finger ein Leben lang. Schon als Kind wollte der gebürtige Paderborner Pilot werden. Als erwachsener Mann steuerte er dann im Cockpit große Airbus-Maschinen in Europa und Asien. Zurzeit sattelt er um und wird als Quereinsteiger Triebfahrzeugführer bei der NordWestBahn. Es geht vom Cockpit in den Führerstand. Damit kommt er seinen Kindheitsträumen wieder ein Stück näher, „denn mein Zweitwunsch war immer, Schrankenwärter zu sein.“

Mehr noch als die Erfüllung seiner Kindheitsträume geht es dem 37-Jährigen vor allem um seine langfristige berufliche Existenz. „Erst die Insolvenz von Germania im Februar 2019 und dann Corona und der Lockdown. Jetzt möchte ich einen Beruf mit Perspektive und Sicherheit“, sagt Manuel Finger.

Nach der mittleren Reife hat Manuel Finger zunächst eine dreieinhalbjährige Ausbildung zum Fluggerätmechaniker bei der Lufthansa-Technik in Hamburg absolviert und anschließend noch knapp zwei Jahre in dem Beruf gearbeitet. 2009 begann er in Paderborn an der Verkehrsfliegerschule die Pilotenausbildung. 80.000 Euro hat die Ausbildung damals gekostet. Doch erst nach weiteren fünf Jahren gab es den ersten Job im Cockpit. In der Zwischenzeit hat er gejobbt – im Garten- und Landschaftsbau und im Lager eines Computergroßhandels. „Dann habe ich Ende 2016 noch mal 20.000 Euro ins sogenannte Typ-Rating investiert. Diese mehrwöchige Zusatzausbildung, war meine Eintrittskarte ins Cockpit der A320-Familie von Airbus und damit für eine Festanstellung bei Germania.“

Vom FMO in die Welt – oder auch nicht

Vom Heimatflughafen Münster-Osnabrück (FMO) brachte er 150 bis 220 Passagiere pro Flug zu den beliebten touristischen Zielen Europas: Mallorca

und die Kanaren, spanisches Festland, Portugal, Ägypten, Türkei, Bulgarien und die griechischen Inseln. Doch das Glück des Kindheitstraums währte nicht lang, nach zweieinhalb Jahren meldete die Airline Insolvenz an.

„Wir wurden von einem auf den anderen Tag in unbezahlten Urlaub geschickt.“

MANUEL FINGER,
ANGEHENDER TRIEBFAHRZEUGFÜHRER
BEI DER NORDWESTBAHN

„Das war ein Schock, die Nachricht kam plötzlich. Morgens wäre ich eigentlich noch nach Gran Canaria geflogen.“ Entmutigen ließ sich Manuel Finger aber nicht, schon nach ein paar Monaten trat er eine Pilotenstelle in Vietnam an. Aufbruch in eine ganz andere Welt, erst alleine und wieder ein paar Monate später holte er seine Ehefrau mit Baby zu sich. Das hatte sich die junge Familie anders vorgestellt. Wiedervereint war das Berufsleben mit vier Flügen täglich anstrengend, das Familienleben aber sehr schön, nicht zuletzt, „weil meine Ehefrau Vietnamesin ist.“

Umdenken in der Krise

Im Frühjahr 2020 dann das abrupte Ende: Corona. In Vietnam gab es zur Bekämpfung der Pandemie einen zweimonatigen Shutdown. „Wir wurden von einem auf den anderen Tag in unbezahlten Urlaub geschickt.“ Die junge Familie steckte in Vietnam fest. Erst im September ging es mit Mühe und Not zurück. Wieder in Deutschland brauchte Manuel Finger einen neuen Job. Hoffnung, wieder als Pilot in der nicht nur durch die Corona-Pandemie krisenbeutelten Luftfahrt anfangen zu können, gab es nicht. „Ich wollte einen krisensicheren Job.“

„Es ging alles ganz schnell. Auf der Internetseite der NordWestBahn habe ich die Stellenanzeige gefunden: Bewerbung ge-



Der ehemalige Pilot sattelt beruflich um und wird Triebfahrzeugführer bei der NordWestBahn.



Manuel Finger ist Quereinsteiger bei der NordWestBahn. Dort genießt er zukünftig die Vorteile eines krisensicheren Jobs.

geschrieben, Vorstellungsgespräch, Eignungsprüfungen. Seit Februar bin ich Quereinsteiger. Mit dem Gedanken, auf die Schiene zu wechseln, spielen übrigens mehrere meiner ehemaligen Kolleginnen und Kollegen.“

Spätestens Ende des Jahres wird Manuel Finger wieder Passagiere befördern. Dann allerdings auf der Schiene und nicht in der Luft. Parallelen gibt es aber sehr wohl: „Beides bedeutet eine große Verantwortung“, ist sich Manuel Finger bewusst. Es sind riesige Fahrzeuge, und ich befördere damit Hunderte Passagiere.“ Auch der Schichtdienst und die Arbeitszeiten sind vergleichbar, das kennt Manuel Finger von der Fliegerei und sieht für sich Vorteile: „Ich finde es gut, auch mal am Wochenende zu arbeiten und dafür dann in der Woche einen Tag frei zu haben.“

„Ich habe einen Arbeitgeber gesucht, auf den ich mich verlassen kann, der mir eine sichere Beschäftigung gibt, wohnortnah, mit zuverlässigem Gehalt.“

Krisensicher in die Zukunft

Bleiben zwei wesentliche Unterschiede: Geschwindigkeit und Ausblick. Mit durchschnittlich 850 Kilometern in der Stunde genoss Manuel Finger den Sonnenschein über den Wolken. Demnächst geht es mit Tempo 120 durch die Region Ostwestfalen-Lippe, da kann es auch mal regnen und die Witterung grau sein. Tristesse? Nicht wirklich, es gibt Abwechslung. Die Landschaft verändert sich mit den Jahreszeiten, es werden Städte und Dörfer angefahren und es gibt den Kontakt zu den Fahrgästen. Die Mobilität und das Bedienen eines großen Fahrzeugs bleiben. Viele gute Gründe, warum sich Manuel Finger entschieden hat, Triebfahrzeugführer bei der

NordWestBahn zu werden – in Summe: „Ich habe einen Arbeitgeber gesucht, auf den ich mich verlassen kann, der mir eine sichere Beschäftigung gibt, wohnortnah, mit zuverlässigem Gehalt.“

Einsteigen bei der NordWestBahn

Um dem branchenweiten Fachkräftemangel entgegenzuwirken, hat die NordWestBahn in den vergangenen Jahren eine nachhaltige Ausbildungsinitiative gestartet. Mit Erfolg: Die Personaldecke wurde aufgestockt und so ein deutlich stabilerer Betriebsablauf erreicht. Damit das so bleibt, wird die Initiative gemeinsam mit der Unternehmensmutter Transdev fortgesetzt. Allein in diesem Jahr sollen 2,1 Millionen Euro in die Aus- und Weiterbildung investiert werden. Im Netz Ostwestfalen-Lippe werden im kommenden Jahr voraussichtlich circa 20 Plätze für den Quereinstieg angeboten. Voraussetzung ist ein Mindestalter von 20 Jahren, eine abgeschlossene Berufsausbildung und technisches Verständnis sowie die Bereitschaft zum Schichtdienst. Während des rund neunmonatigen Kurses wird eine Ausbildungsvergütung in Höhe von 2050 Euro (brutto) gezahlt. Das Einstiegsgrundgehalt eines Triebfahrzeugführers liegt aktuell bei rund 2940 Euro. Alle fünf Jahre steigt man eine Gehaltsstufe höher. Ab 30 Jahren Berufserfahrung liegt das Grundgehalt sogar bei rund 3560 Euro (zzgl. Zulagen). Wer sich bewerben möchte, findet dazu weitere Informationen unter www.nordwestbahn.de/karriere

Unser Hörbuch-Tipp

Markus Orths

Luftpiraten. Am Himmel ist die Hölle los!

Mit Luftpiraten ist nicht zu spaßen: Die grauhäutigen Kerle wettern und donnern für ihr Leben gerne. Doch wehe, wenn sich ihre Wut so stark erhitzt wie bei Donna Brubu! Diese schreit sich nämlich buchstäblich die Seele aus dem Leib. Und ist so eine Luftpiratenseele einmal frei, entwickelt sie ein ganz und gar finsternes Eigenleben. Zwolle braucht die Hilfe all seiner Freunde, muss über sich selbst hinauswachsen und seine Angst überwinden, um das Unheil abzuwenden.

Gelesen von dem Münsteraner Tatort-Ermittler Axel Prah! Ungekürzte Lesung, ab 9 Jahren, 5 CDs | Laufzeit: ca. 216 Minuten
Verlag: cbj audio, Buchvorlage: ueberreuter | Preis: 14,99 Euro ISBN: 978-3-8371-5771-0

Ein fantastisches, poetisches Luftabenteuer über den Wert der Freundschaft



Gewinnspiel

Hörbücher zu gewinnen

Die NordWestBahn verlost fünf Exemplare des Hörbuch-Tipps. Wenn Sie eines gewinnen möchten, schicken Sie einfach unter Angabe Ihrer Kontaktdaten eine E-Mail mit dem Stichwort „Luftpiraten“ an gewinnspiel@nordwestbahn.de.

Einsendeschluss: 15. Dezember 2021

*Das gesamte Team der NordWestBahn drückt die Daumen und wünscht allen Teilnehmer*innen viel Glück!*

Crumble mit Gewürzbirnen

Heiße Leckerei aus dem Ofen

Zutaten für 4 Personen

1 EL weiche Butter zum Einfetten

Gewürzbirnen:

4 reife Birnen
2 EL Honig
100 ml Weißwein
1 TL Lebkuchengewürz
½ TL Vanillepaste

Streusel:

80 g Mehl
60 g fein gehackte Walnüsse
60 g brauner Zucker
60 g kalte Butter
1 Prise Salz

Den Backofen auf 200 Grad Heißluft vorheizen. Vier kleine oder eine große Auflaufform mit der weichen Butter dick einstreichen.

Für die Gewürzbirnen die Birnen waschen, schälen, halbieren und entkernen. Die Hälften in Würfel schneiden und in die Auflaufförmchen oder -form geben. Den Honig, Weißwein, das Lebkuchengewürz und die Vanillepaste in einen Topf geben und aufkochen. Über die Birnen geben. Diese in den vorgeheizten Backofen stellen und garen, bis die Streusel zubereitet sind.

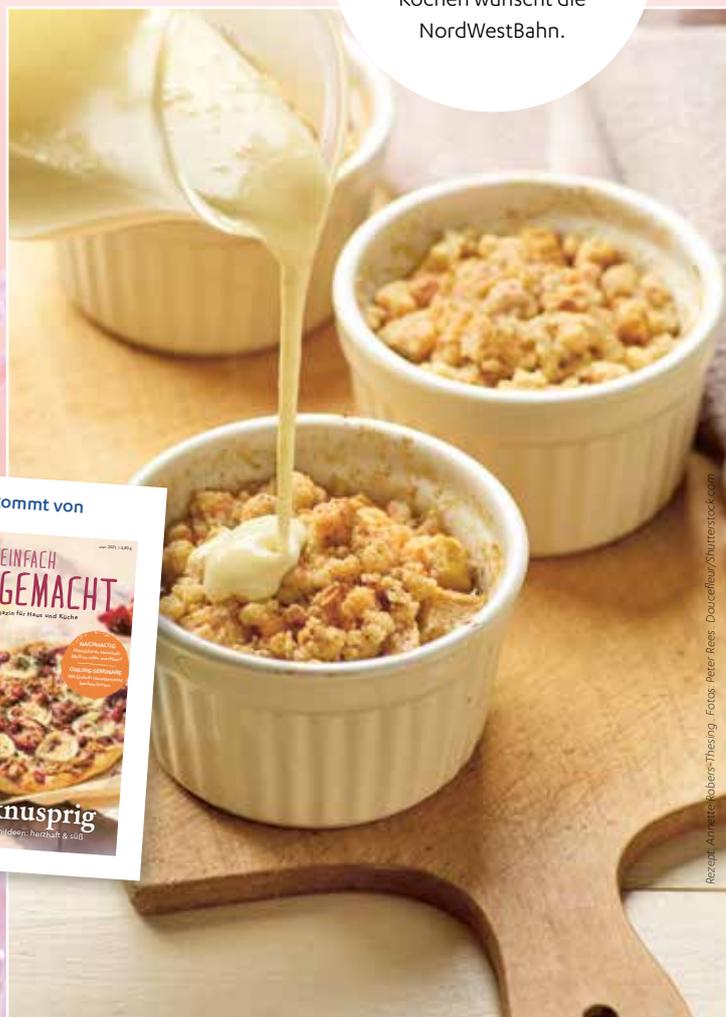
Für die Streusel das Mehl, die Walnüsse, den braunen Zucker, die Butter und das Salz rasch zu Streuseln verkneten. Diese über die Birnen geben. Den Crumble im vorgeheizten Backofen 15-20 Minuten garen. Heiß oder warm mit Vanillesoße oder Eis servieren.

Tipp:

Die Leckerei lässt sich auch sehr gut vorbereiten!

Weitere

Rezepte unter www.einfachhausgemacht.de. Viel Spaß beim Backen und Kochen wünscht die NordWestBahn.



NordWestBahn beteiligt sich an Spendenaktion

Bahnbranche hilft Flutopfern in NRW

Heftiger Dauerregen mit Überschwemmungen und Hochwasser verursachten im Juli dieses Jahres dramatische Folgen für viele Menschen und die Infrastruktur in Nordrhein-Westfalen.

Menschen haben ihre Existenz, viele sogar ihr Leben verloren. Auch das Gleisnetz und viele Stationen haben nie da gewesene Schäden erlitten. Ersten Schätzungen zufolge sind rund 600 Kilometer Schienenwege und viele Haltepunkte und Stationen in Nordrhein-Westfalen von den Folgen der Unwetterkatastrophe betroffen.

Gemeinsam stark

Unter der Federführung des Ministeriums für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen übten die Mitglieder der Brancheninitiative Fokus Bahn NRW erneut den Schulterschluss und spendeten gemeinsam mit den Aufgabenträgern des Schienenpersonennahverkehrs über die „Aktion Lichtblicke“ 100.000 Euro für die direkt in den Überflutungsgebieten betroffenen Menschen. Daran beteiligte sich auch die NordWestBahn.



Spendenkonto Lichtblicke e.V.

Sozialbank Köln

IBAN: DE78 3702 0500 0000 0070 70

BIC: BFSWDE33XXX

Stichwort: Unwetter-Hilfe

Weitere Informationen zum Thema Unwetter-Hilfe und die Möglichkeit, online zu spenden gibt es unter <https://lichtblicke.de/unwetter-hilfe/>

Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“ 2021

Dylan Bevers holt Landessieg Bremen

Alljährlich lobt die „Allianz pro Schiene“ den Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“ aus – in diesem Jahr zum bereits elften Mal. Erneut kann die NordWestBahn einen Sieger in ihren Reihen wissen.

Dylan Bevers, Kundenbetreuer bei der Regio-S-Bahn, konnte als Landesieger Bremen die Auszeichnung „Eisenbahner mit Herz“ ins Netz der Regio-S-Bahn und damit zur NordWestBahn holen. „Ich freue mich einfach, dass ich dem Jungen helfen konnte. Der Moment, als er überglücklich in die Arme seiner Eltern lief, war sehr berührend. Natürlich bin ich auch sehr glücklich, dass ich Eisenbahner mit Herz geworden bin“, sagt Dylan Bevers.

Im Zug nach Bremerhaven war ein zehnjähriger Junge auf Dylan Bevers zugekommen, der auf eigene Faust seine Reise angetreten hatte und beim Versuch, wieder nach Hause zu fahren, in einen falschen Zug gestiegen war. Nachdem er die Nerven des kleinen Abenteurers mit einem Kakao beruhigt hatte, fand Dylan Bevers die Telefonnummer der Eltern heraus, sodass diese ihren Sohn wohlbehalten am Bahnhof Verden in Empfang nehmen konnten. „Der Titel `Eisenbahner mit Herz´ für Dylan Bevers ist natürlich eine tolle Auszeichnung. Der Junge und seine Eltern konnten sich in dieser Situation auf unseren Herrn Bevers verlassen. Wir müssen in der Gesellschaft aufein-



Regionalleiter Robert Palm (links) überreicht Dylan Bevers die Auszeichnung für den Landessieg Bremen.

ander Acht geben, Herr Bevers hat in seinem Job gezeigt, dass er sich für die Fahrgäste einsetzt und kann den Titel mit Stolz tragen“, sagt Robert Palm, Regionalleiter der Netze Regio S-Bahn Bremen/Niedersachsen und Weser-

Ems und ergänzt: „Trotz der erschwerten Arbeitsbedingungen während der Corona-Pandemie haben alle unsere Kolleginnen und Kollegen im Fahrdienst und Kundenservice im systemrelevanten öffentlichen Verkehr in den letzten Monaten Herausragendes geleistet. Jedem Einzelnen gebührt dafür unser Dank.“

Für Dylan Bevers ist es indes nicht die erste Auszeichnung. Im Jahr 2014 wurde er bereits Bundessieger. Und auch seine Kolleginnen und Kollegen bei der NordWestBahn werden regelmäßig von zufriedenen Fahr-

gästen nominiert und gehörten in den letzten Jahren zu den Gewinnern.

Infos zum Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“ sowie alle Siegeregeschichten aus 2021 und der vergangenen Jahre finden sich auf der Website der Allianz pro Schiene unter www.eisenbahner-mit-herz.de

Spiel und Spaß in Wald und Flur

Die schöne Natur zieht nicht nur Wanderfreunde und Radler an: Auch die Jüngsten können bei einem Ausflug ins Grüne jede Menge Spaß haben. Tolle Spiele im Freien sorgen bei den Kindern für Bewegung und machen Lust auf mehr. Mit den folgenden Spielideen wird jeder Ausflug mit der Familie zum Abenteuer.

Waldkönig

Wer wird der nächste Waldkönig? Zuerst suchen sich die Mitspieler*innen im Wald einen Baumstamm aus. Jeder Teilnehmer erhält drei Baumzapfen. Aus einem festgelegten Abstand werfen die Mitspieler*innen der Reihe nach jeweils einen Zapfen nacheinander in Richtung des Baumstamms. Wer am häufigsten das Ziel trifft, wird zum Waldkönig gekürt.



Kinder machen es nach. Welche Übungen das sind, bestimmt der/die Trainer*in. Wie wäre es mit „Hampelmänner machen“? Auf einem Bein hüpfen? Über Baumstämme springen? Der Fantasie sind bei der Auswahl der Übungen keine Grenzen gesetzt.

Verstecken im Wald

Dieses Spiel ähnelt dem bekannten „Verstecken“. Hinter einem Baum zählt ein*e Spieler*in bis zehn, während sich die Mitspieler*innen im Wald verstecken. Ist er/sie fertig mit Zählen, ruft er/sie „Ich komme“ und macht sich auf die Suche nach den anderen.

Trimm-dich

Ein schönes Spiel für bewegungsfreudige Kinder: Ein*e Mitspieler*in wird zunächst zum Fitness-Trainer ernannt. Er/Sie macht die Übungen vor, die

Horch mal!

Dies ist ein tolles Spiel, um die Natur mit den Ohren zu erfahren! Dabei schließen die Mitspieler*innen für eine bestimmte Zeit die Ohren und lauschen den Geräuschen rundherum. Anschließend berichten die Teilnehmer*innen in der Gruppe, welche Laute sie wahrgenommen haben und überlegen, von welchem Tier sie stammen können. Es ist für Viele sicher eine Überraschung, wie unterschiedlich die Laute sind, die man in der Natur hören kann!



Mach mal Pause – und löse ein Sudoku-Rätsel

					6		2
		1			5	9	
1		6		7	4		5
					6		
2		3	5	9			4
		8		5		4	7
		9		4	8		
			7			1	3

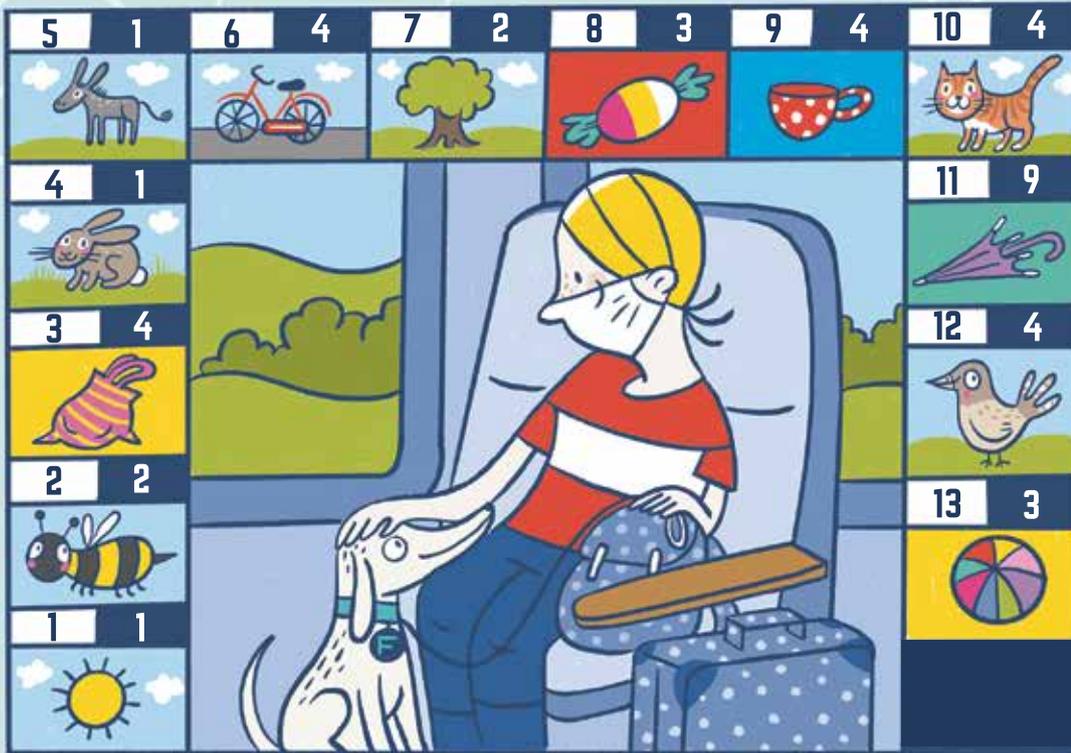
Und so gehts: Ein Sudoku ist ein quadratisches Spielfeld aus neun Zeilen und Spalten, das zusätzlich in neun Blöcke zu je drei mal drei Feldern aufgeteilt ist. Ziel des Spieles ist es, das Raster zu vervollständigen. Die bereits vorgegebenen Zahlen sind dabei nicht veränderbar. Die leeren Kästchen müssen nun mit den Ziffern 1 bis 9 ausgefüllt werden. Dabei darf jede Ziffer in jeder Zeile, in jeder Spalte und in jedem Drei-mal-drei-Feld genau einmal vorkommen.

Dieses Sudoku wurde erstellt mit freundlicher Unterstützung von www.sudoku-space.de

Lösung

3	8	1	6	9	7	2	4	5
9	2	5	8	4	1	6	3	7
7	6	4	3	5	2	8	1	9
4	9	8	1	6	5	3	7	2
1	3	7	9	2	8	4	5	6
6	5	2	4	7	3	9	8	1
8	7	6	5	3	9	1	2	4
5	4	3	2	1	6	7	9	8
2	1	9	7	8	4	5	6	3

Die zweite Zahl gibt an, welcher Buchstabe des abgebildeten Begriffes verwendet wird, die erste, an welcher Position dieser Buchstabe in der Lösung steht.



VIEL SPASS IN DER NORDWEST-BAHN

Tine und Fips sind viel unterwegs. Sie fahren immer mit der NordWestBahn. Wenn Du das Bilderrätsel löst, erfährst Du, warum Tine und Fips so gerne mit der NordWestBahn fahren, denn eins ist sicher: Die beiden kommen immer gut an, egal, wohin die Reise geht.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Quatsch & Spaß

Antwort:
Die Zeichensprache!

Welche Sprache wird man niemals zu hören bekommen?



Was wird größer, wenn man etwas davon wegnimmt?

Antwort:
Das Loch!

Antwort:
Eine Weltkarte!

Ich habe einen Ozean, aber kein Wasser. Wer bin ich?



Sagt der Mann zur Frau: „Wenn Du beim Anziehen nicht so gebummelt hättest, hätten wir den Zug noch gekriegt.“ Darauf sie: „Und wenn Du nicht wie ein Verrückter zum Bahnhof gerannt wärest, müssten wir jetzt nicht so lange auf den nächsten Zug warten!“

Illustrationen Smiley: olesya volkova/Shutterstock.com



**DEIN EINSTIEG
IN DEN UMSTIEG:**

JOBS AUF UND AN DER SCHIENE

Jetzt neu durchstarten!

Vom Kraftfahrer zum Lokführer oder von der Kellnerin zur Kundenbetreuerin – Wer eine neue berufliche Herausforderung sucht, findet bei den Bahnen in NRW vielfältige Möglichkeiten für einen erfolversprechenden Quereinstieg.

**Alle Umstiegchancen auf einen Blick:
www.bahnen.nrw**



DIE BAHNEN IN NRW