

Das Fahrgastmagazin der NordWestBahn

# UNTERWEGS

in Ihrer Region  
Ostwestfalen

ca. 5 Mi  
Verspätung

2

## Streckenstörungen erklärt



*Altstadt Göttingen*  
Zeitreise in das Mittelalter



*Auszeichnung für selbstlosen Einsatz*  
Eisenbahner mit Herz

**NordWestBahn**

Wir sind  transdev

## Wir sind für Sie da

NordWestBahn GmbH  
Franz-Lenz-Straße 5  
49084 Osnabrück

### Schlaue Nummer für Bus und Bahn in NRW

Automatische Fahrplanauskunft:  
08003 504030 (gratis)  
Persönliche Fahrplan- und Tarifauskunft:  
01806 504030 (20 ct/Anruf aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

### Fragen zu Fundsachen, Reservierungen, Hilfe für Mobilitätseingeschränkte

NordWestBahn-Service-Telefon:  
01806 600161 (20 ct/Anruf aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)  
[www.nordwestbahn.de](http://www.nordwestbahn.de)



Die „Fahrplaner“-App des VBN informiert Sie über Fahrpläne und Pünktlichkeit unserer Züge. In der App können HandyTickets mit dem Mobilgerät gekauft werden.



Die VRR App informiert Sie über Fahrpläne und Pünktlichkeit unserer Züge in Nordrhein-Westfalen.



Aktuelle Informationen zu Fahrzeitänderungen und Streckensperrungen finden Sie auf unserer Homepage:  
[www.nordwestbahn.de](http://www.nordwestbahn.de)



[www.facebook.de/nordwestbahn](https://www.facebook.de/nordwestbahn)



[www.twitter.com/nwb-nrw](https://www.twitter.com/nwb-nrw)

**Lösung Kinderrätsel:** Nordsee

### Impressum

Herausgeber NordWestBahn GmbH  
Franz-Lenz-Straße 5 | 49084 Osnabrück  
[www.nordwestbahn.de](http://www.nordwestbahn.de), V.i.S.d.P. Dr. Rolf Erfurt  
Redaktion: Steffen Högemann, Karin C. Punghorst, Ingmar Bojes, Sandra Joachim-Meyer  
Design & Umsetzung: [www.artventura.net](http://www.artventura.net)  
Druck: Günter Druck GmbH, Georgsmarienhütte  
Auflage: 7500 Stück

# Liebe Fahrgäste,

blauer Himmel, strahlende Sonne, Urlaub und Ferien: Sommerzeit ist Ausflugszeit. In unserer UNTERWEGS stellen wir Ihnen attraktive Ziele und Veranstaltungshighlights in der Region vor, die bequem und sicher mit der NordWestBahn zu erreichen sind. Für die Fahrt haben wir Ihnen tolle Bewegungstipps zusammengestellt, so kommen Sie fit und gleichzeitig entspannt am Ziel an. Natürlich darf auf der Reise auch der richtige Proviant nicht fehlen. Was sich am besten für eine Zugfahrt eignet und wie Sie die Stärkung für unterwegs verstauen, lesen Sie in dieser Sommerausgabe. Natürlich kann auf dem Ausflug auch mal etwas schiefgehen, damit Sie gesund unterwegs sind, geben wir Ihnen Tipps für die richtige Reiseapotheke. Wir geben immer unser Bestes, dass Sie reibungslos an Ihr Ziel kommen. Trotzdem kann es während der Zugfahrt leider auch zu Verspätungen kommen. Oft sind Störungen der Infrastruktur dafür verantwortlich, dass die Zugfahrt ins Stocken gerät. Unser NordWestBahner Jörg Cyroll erklärt Ihnen, welche Störungen am häufigsten vorkommen und warum diese den Verkehr beeinträchtigen. Als örtlicher Betriebsleiter kennt er sich sehr gut damit aus. Natürlich können Sie auch immer unsere Kundenbetreuer in den Zügen ansprechen. Im Heft stellen wir Ihnen zwei unserer Kundenbetreuer vor. Wir verraten Ihnen, warum unser Ronald Kwapinski Eisenbahner mit Herz geworden ist und wie viele Schritte Sylvia Neumann am Tag zurücklegt.

Bestens informiert wünscht Ihnen das gesamte Team der NordWestBahn eine gute Fahrt und einen tollen Sommer!

Ihr

Dr. Rolf Erfurt  
Vorsitzender der Geschäftsführung  
der NordWestBahn



Ihre  
„Unterwegs“  
im Abo



Wir schicken Ihnen die neueste Ausgabe gerne per Post kostenlos zu. Senden Sie eine E-Mail mit Ihren Kontaktdaten und Ihrer gewünschten Region an [marketing@nordwestbahn.de](mailto:marketing@nordwestbahn.de).

## Inhalt

### Netz & News

- S. 3 | Veranstaltungskalender
- S. 4 | Mobil mit dem SchöneFerienTicket / Wichtige Einschränkungen auf einen Blick
- S. 5 | Mobilitätseingeschränkt und trotzdem sicher unterwegs / E-Roller: Mitnahme im Zug

### Freizeit & Frischluft

- S. 6 | Netzperlen für Sie entdeckt

### Einblick & Durchblick

- S. 8 | Eisenbahn erklärt: Störungen auf der Strecke
- S. 10 | Mit der NordWestBahn in Bewegung kommen
- S. 11 | Fitmacher für unterwegs / Kleine Helfer im Gepäck

### Service & Unterhaltung

- S. 12 | Unser Hörbuch-Tipp / Rezept: Blaubeermilchshake mit Müslikrokant
- S. 13 | Ronald Kwapinski ist Eisenbahner mit Herz / Ein Tag im Leben einer Kundenbetreuerin
- S. 14 | Spiel: Ich denke was, was du nicht denkst / Sudoku-Rätsel

### Raten & Rätseln

- S. 15 | Sommer, Sonne, NordWestBahn / Quatsch & Spaß



Schlager Summer Festival



22. Sparkassen Jazz Festival



Museumsnacht in Paderborn

Termine in der Region

# Veranstaltungskalender

Sa, 27. Juli  
bis So, 4. August

## Paderborn feiert Libori

Jedes Jahr Ende Juli wird Paderborns historisches Flair besonders intensiv spürbar. Die gesamte Stadt begeht ein traditionsreiches Fest, dessen Wurzeln bis in das Jahr 836 zurückgehen: Libori. Es ist eines der größten und ältesten Volksfeste in Deutschland. Seine faszinierende Atmosphäre verdankt es einer bis heute überlieferten einmaligen Mischung aus kirchlichen Feierlichkeiten und weltlichem Fest.

RB 74, RB 84 | Haltestelle Paderborn Hbf bzw. Paderborn Kasseler Tor (RB 74)

je nach Veranstaltung

[www.paderborn.de/libori](http://www.paderborn.de/libori)

Fr, 2. August  
bis Sa, 3. August

## 22. Sparkassen Jazz Festival

Seit mehr als zwei Jahrzehnten ist es eines der Highlights im jährlichen Veranstaltungskalender der Jazzfans in der gesamten Region: das Sparkassen Jazz Festival des Jazz Clubs in Dissen. Auch in diesem Jahr stehen hochkarätige Musiker auf dem Programm – von der Farmhouse Jazzband über Pete York bis hin zu Joe Wulf and his Orchestra.

RB 75 | Haltestelle Dissen/Bad Rothenfelde

Jazz Club direkt am Bahnhof

[www.jazz-club-dissen.de](http://www.jazz-club-dissen.de)

Fr, 9. August  
bis So, 11. August



## Gartenfest Corvey

Ein farbenfrohes Blütenmeer inmitten alter Baumbestände, historischer Mauern und vor der Kulisse des Schlosses Corvey erwartet die Besucher des dreitägigen Gartenfestivals. Mehr als 100 Aussteller liefern Inspirationen für den heimischen Garten. Pflanzen, Stauden, Gartenmöbel, Interieur, Kunstobjekte und vieles mehr werden zu sehen sein.

RB 85 | Haltestelle Bad Karlshafen

ab Anleger Bad Karlshafen zum Schloss Corvey mit der Flotte Weser ([www.flotte-weser.de](http://www.flotte-weser.de))

[www.schloss-corvey.de](http://www.schloss-corvey.de)

Sa, 24. August, ab 16 Uhr

## Schlager Summer Festival

Eine große Schlager-Party steht in Herste bei Bad Driburg auf dem Plan in diesem Sommer. Bis zu 3500 Besucher werden erwartet und diese können sich auf einige Top Acts freuen. Denn mit von der Partie sind u.a. DJ Ötzi, Anna Maria Zimmermann, Maria Voskonja und Eloy de Jong. Tickets gibt es im Vorverkauf unter [www.schlager-summer.de](http://www.schlager-summer.de).

RB 84 | Haltestelle Bad Driburg

Buslinie 570 Richtung Brakel bis Herste Heriestraße

[www.schlager-summer.de](http://www.schlager-summer.de)

Sa, 31. August, 18 bis 24 Uhr

## Museumsnacht in Paderborn

Zur Museumsnacht öffnen zahlreiche Museen und Galerien die Pforten zu später Stunde – in der Zeit von 18 bis 24 Uhr. Überall ist der Eintritt frei. Überall, d.h. von Dahl über Uni, Innenstadt, Riemekeviertel, Fürstenallee und Schlossgarten bis nach Sennelager sowie als „Außenposten“ die Wewelsburg. Kostenlose Shuttlebusse verbinden die Orte.

RB 74, RB 84 | Haltestelle Paderborn Hbf

je nach Museum

[www.paderborn.de](http://www.paderborn.de)

Do, 12. September  
bis Sa, 14. September

## NDR 2 Soundcheck Festival

Im September wird Göttingen zur „Soundcheck-City“. Zehntausende Besucher erleben in verschiedenen Locations verheißungsvolle Newcomer und etablierte Acts der Popszene. In der Lokhalle findet das große Finale „Musikszene Deutschland“ statt. Während des Festivals ist vor allem die Bühne am Schützenplatz Dreh- und Angelpunkt des Geschehens.

RB 85 | Haltestelle Göttingen

ca. 900 m via Godehardstraße

[www.ndr2.de](http://www.ndr2.de)

## Angebot für junge Leute

# Mobil mit dem SchöneFerien-Ticket

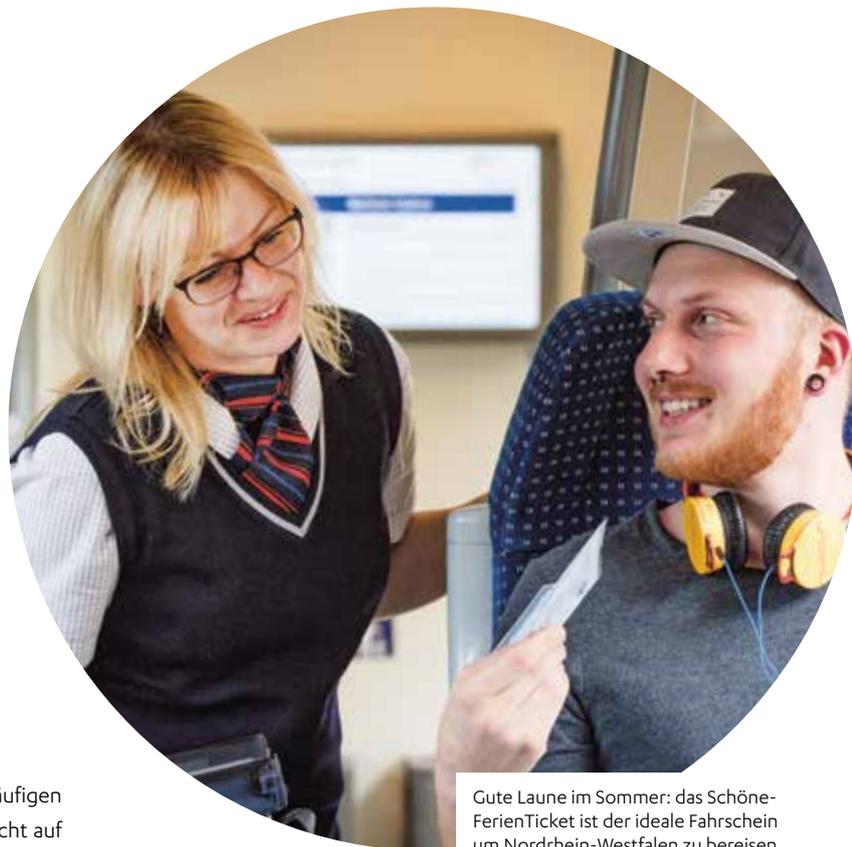
*Ob in den Freizeitpark, zum Stadtbummel oder einfach nur um Freunde zu besuchen – mit dem SchöneFerienTicket NRW sind junge Leute bestens mobil.*

Schüler allgemeinbildender Schulen unter 21 fahren mit dem Ticket in den Schulferien mit allen Bussen, Bahnen und Nahverkehrszügen in der 2. Klasse kreuz und quer durch NRW. Das Ticket gilt die gesamten Sommerferien, also vom 15. Juli bis 27. August und kostet 62 Euro.

SchöneFerienTickets NRW berechtigen eine Person zu beliebig häufigen Fahrten im gesamten Geltungsbereich des NRW-Tarif. Sie sind nicht auf andere Personen übertragbar und gelten nur für den Inhaber. Sie müssen den Namen und das Geburtsdatum des Inhabers enthalten und eigenhändig mit Kugelschreiber oder mit Tinte unterschrieben sein. Eine unentgeltliche Mitnahme weiterer Personen ist ausgeschlossen.

Das Ferienticket ist nicht übertragbar und gilt für Kinder und Jugendliche ab 6 bis einschließlich 15 Jahren, für Schüler bis einschließlich 20 Jahren. Personen, die während des Geltungszeitraumes 6 Jahre alt werden, erhalten das SchöneFerienTicket NRW bereits vom 1. Geltungstag an. Personen, die während des Geltungszeitraumes 21 Jahre alt werden, erhalten das SchöneFerienTicket NRW für die gesamte Geltungsdauer.

Es gilt für beliebig viele Fahrten während der jeweiligen Ferien. Fällt der Ferienbeginn auf einen Montag, so gilt das Ticket bereits ab dem vorhergehenden Samstag. Fällt das Ferienende auf einen Samstag, so gilt das SchöneFerienTicket NRW bis zum Betriebsschluss (im SPNV bis 3:00 Uhr des



Gute Laune im Sommer: das SchöneFerienTicket ist der ideale Fahrschein um Nordrhein-Westfalen zu bereisen.

Folgetages) des Sonn- oder Feiertags vor Schulbeginn.

Es können alle Busse, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen, S-Bahnen, Regionalbahn und RegionalExpress genutzt werden.

Nicht gestattet mit dem Ticket sind Fahrten in IC/EC, ICE, Thalys, AutoZug, Nachtzug, NachtBus in Ostwestfalen-Lippe.

Der Verkauf erfolgt an allen DB Automaten sowie an vielen Ticketautomaten und Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen in NRW, teilweise auch beim Busfahrer

**Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mobil.nrw](http://www.mobil.nrw)**



## Bauarbeiten in der Region

## Wichtige Einschränkungen auf einen Blick

### 30. Juli bis 10. August: RB 84

Die DB Netz AG erneuert die Gleise auf der Linie RB 84 „Egge-Bahn“ bei Bad Driburg. Dadurch kommt es zu Beeinträchtigungen und Zugausfällen zwischen Paderborn und Ottbergen. Die NordWestBahn setzt auf dem Streckenabschnitt für die ausfallenden Züge einen Ersatzverkehr mit Bussen ein.

### 14. Oktober bis 17. November: RB 74

Der Bahnhof Paderborn Kasseler Tor wird barrierefrei umgebaut. Aus diesem Grund wird es zu großen Einschränkungen im Bereich zwischen Paderborn Nord – Paderborn Hbf kommen. Mo.-Sa. wird es tagsüber zu Zugausfällen mit SEV zwischen Paderborn Nord und Paderborn Hbf kommen. Zu allen anderen Zeiten wird am Bahnhof Paderborn Kasseler Tor nicht gehalten.

[www.nordwestbahn.de/baustellen](http://www.nordwestbahn.de/baustellen)



*Bahnhof Holzminden: NordWestBahn und LNVG erarbeiten Zwischenlösung*

## Mobilitätseingeschränkt und trotzdem sicher unterwegs

*Die Mobilität von Menschen mit Beeinträchtigungen ist der NordWest-Bahn ein wichtiges Anliegen. Der Bahnhof Holzminden ist allerdings noch nicht komplett barrierefrei ausgebaut. Das hat zu vielen Diskussionen in den vergangenen Monaten geführt. Auch der niedersächsische Landtag hat sich mit dem Thema beschäftigt.*

Bis zur Fertigstellung des barrierefreien Umbaus des Bahnhofs Holzminden bieten die NordWestBahn und die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) eine Zwischenlösung an, um Reisenden mit körperlichen Einschränkungen die Mitfahrt zu ermöglichen. Um etwa den Zustieg von Rollstuhlfahrern in den Zug zu sichern, sind in allen Zügen der NordWestBahn Einstiegshilfen vorhanden, die einen niveaugleichen Übergang von 55 bzw. 76 Zentimeter hohen Bahnsteigen ermöglichen. In Holzminden beträgt die Fußbodenhöhe des Mittelbahnsteigs zurzeit allerdings noch 38 Zentimeter. Dieser große Höhenunterschied kann aus Sicherheitsgründen nicht mit einer Rampe überbrückt werden, der Winkel wäre zu steil, die Gefahr, dass der Rollstuhl kippen könnte zu hoch.

Für die Reise mit der RB 84 „Egge-Bahn“ von und nach Holzminden gilt folgende Zwischenlösung: Bis zur Fertigstellung des Umbaus des Mittelbahnsteigs in Holzminden durch die Deutsche Bahn im Jahr 2022 werden mobilitätseingeschränkte Reisende gebeten, den Bahnhof Lühtringen, für den auch taktile Leitstreifen für Sehbehinderte vorgesehen sind, zu nutzen. Die NordWestBahn kümmert sich um den Transport zwischen Lühtringen und Holzminden. Reisende werden gebeten, ihre Fahrt vorher über die Service-Hotline oder per E-Mail bei der NordWestBahn anzumelden. Natürlich helfen auch kurzfristig die Kundenbetreuer in den Zügen weiter.

Benötigen Sie Hilfe beim Ein- und Ausstieg, bitten wir Sie um Anmeldung Ihrer Fahrt:

- Zwei Tage vor Reiseantritt über unser Kontaktformular im Bereich Service auf unserer Internetseite unter [www.nordwestbahn.de](http://www.nordwestbahn.de)
- Am Service-Telefon 01806 600161\* können Sie bis 17 Uhr am Vortag (wochentags) reservieren. Bitte beachten Sie, dass wir Anmeldungen für sonntags und montags nur bis Freitag, 17 Uhr entgegennehmen können. \*(20 ct/Anruf aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

### Barrierefreiheit am Bahnhof Kasseler Tor

*Der Bahnhof Kasseler Tor auf der Strecke der „Senne-Bahn“ (RB 74) wird ab Herbst 2019 modernisiert. Ziel der Modernisierung ist es, Hindernisse beim Reisen für Menschen mit Behinderungen abzubauen. Dazu wird der Bahnsteig auf eine Länge von 125 Metern und eine Höhe von 76 Zentimetern ausgebaut.*

Aber nicht nur am Bahnsteig selbst sind die Bauarbeiter aktiv: Der Bahnhof Kasseler Tor verändert sein gesamtes Erscheinungsbild. Die Reisenden können sich auf eine Erneuerung von Wetterschutz, Beleuchtung, Uhren und Abfalleimer freuen. Die Fertigstellung der Maßnahme ist für Mitte 2020 geplant. Der Bahnhof wird während des Umbaus nutzbar sein. Sollte es zu kurzfristigen Sperrungen kommen, werden die Fahrgäste rechtzeitig informiert. Mit der Sanierung des Bahnhofs Kasseler Tor werden die Modernisierungsmaßnahmen fortgesetzt, bereits erfolgreich abgeschlossen sind die Baumaßnahmen der Bahnhöfe Paderborn Nord, Sennelager und Schloß Neuhaus. Zurzeit wird der Bahnhof Bielefeld-Brackwede umgestaltet.

*E-Roller sollen ab dem Sommer rollen*

## Wie die Mitnahme im Zug geregelt ist



*Der Bundestag hat jüngst beschlossen, dass sogenannte E-Roller eine Zulassung für den Straßenverkehr bekommen sollen. Die E-Roller sind vor allem bei Pendlern beliebt, die das moderne Gefährt vom Wohnort zum Anschluss an die Verkehrsverbindungen und weiter zur Arbeit nutzen möchten.*

Da die E-Roller allerdings einer Versicherungspflicht unterliegen, ist die Mitnahme in den öffentlichen Verkehrsmitteln nicht selbstverständlich. Gerade mit Blick auf die Aufgabe der Verkehrsunternehmen in erster Linie Menschen von A nach B zu bringen, muss bedacht werden, dass es nicht zu einer Konkurrenzsituation zwischen Fahrgästen und E-Rollern kommen darf. Die NordWestBahn möchte dennoch den modernen Verkehrsmitteln der Zeit gerecht werden und erlaubt bis auf Weiteres, E-Roller in den Zügen mitzunehmen. Nicht gestattet sind allerdings übergroße Gefährte, die den begehrten Raum im Mehrzweckbereich unnötig verkleinern. Zusammengeklappt können die E-Roller kostenfrei mitgeführt werden.

FRISCHLUFT-TANKEN.DE

Ausflüge in Ihrer Region mit der NordWestBahn



# Netzperlen für Sie entdeckt

Wie wär's mit einem spontanen Kurzurlaub? Wir präsentieren Ihnen ausgesuchte Ausflugs-Highlights aus der Region. Erleben Sie spannende Frischluftziele in Ihrer unmittelbaren Umgebung und genießen Sie gemeinsam mit uns die wahren Schönheiten der Region.



Historische Spuren in Osnabrück

Stadtführung Paderborn



Altstadt Göttingen erleben



## Stadtführung Paderborn

# Junge alte Stadt erkunden

Bei einer öffentlichen Führung können die Besucher in die 1200 Jahre alte Geschichte der Stadt Paderborn eintauchen. Die wechselvolle Geschichte spiegelt sich im Stadtbild wider: So sind allein in der Innenstadt mehr als 20 historische Bauwerke aller Stilepochen erhalten. Ein prächtiges Beispiel für die Baukunst der Weserrenaissance ist das Heising'sche Haus, ein Patrizierhaus aus der Zeit um 1600, und das Paderborner Rathaus. Zu bestaunen ist auch das älteste zugleich prachtvollste Fachwerkhause, das Adam-und-Eva-Haus, mit den eindrucksvollen Schnitzereien. Aus dem 13. Jahrhundert stammt der ehrwürdige Dom mit dem Drei-Hasen-Fenster, einem der Wahrzeichen Paderborns. Die Stadt kann auch im Rahmen einer öffentlichen Führung, die das ganze Jahr über stattfinden, erkundet werden.

RB 84, RB 74 | Haltestelle Paderborn

ca. 900 m über Bahnhofstraße und Westernstraße

[www.paderborn.de](http://www.paderborn.de)



Mehr Infos zu diesen Netzperlen und viele weitere Frischluftziele entdecken:

[www.frischluft-tanken.de](http://www.frischluft-tanken.de)  
Schauen Sie doch mal rein!



Gesunde Brise in Bad Rothenfelde



Entdeckungstour in Bad Karlshafen



RB 74 RB 75  
RB 84 RB 85



*Altstadt Göttingen erleben*

## Zeitreise in das Mittelalter

Historisches Flair können Besucher bei einem Rundgang durch die Altstadt Göttingens erleben. Prachtige Kirchen und das imposante Alte Rathaus prägen das Bild des historischen Stadtkerns. Umgeben von der mittelalterlichen Wallanlage sind Fachwerkhäuser aus Gotik, Renaissance und Barock zu bewundern. Wahrzeichen der

Stadt ist das Gänselesel: Das meistgeküsste Mädchen der Welt zieht auf dem Marktbrunnen vor dem Alten Rathaus die Blicke auf sich. Die Sehenswürdigkeiten der über 1000 Jahre alten Universitätsstadt können Besucher bei der öffentlichen Führung „Rund ums Gänselesel“ kennen lernen, die von April bis Oktober freitags,

samstags, sonntags und feiertags um 11:30 Uhr sowie zusätzlich donnerstags und samstags um 15 Uhr angeboten wird.

-  RB 85 | Haltestelle Göttingen
-  ca. 850 m über Goethe-Allee
-  [www.goettingen-tourismus.de](http://www.goettingen-tourismus.de)



*Entdeckungstour in Bad Karlshafen*

## Auf den Spuren der Hugenotten



Auf den Spuren der Hugenotten begeben sich die Besucher bei dieser Stadtführung durch Bad Karlshafen, die Perle des Weserberglandes. Denn schließlich waren Hugenotten die ersten Bewohner der 1699 von Landgraf Carl zu Hessen gegründeten Stadt an der Mündung der Diemel in die Weser. Die Erkundungstour führt die Besucher zur barocken Stadtanlage mit Rathaus, Invalidenhaus und historischem Hafenbecken. An den historischen Gebäuden erfahren Interessierte Spannendes aus der Geschichte.

-  RB 85 | Haltestelle Bad Karlshafen
-  ca. 1 km via Weserstraße
-  [www.bad-karlshafen-tourismus.de](http://www.bad-karlshafen-tourismus.de)



*Gesunde Brise in Bad Rothenfelde*

## Wie ein Spaziergang am Meer



Tief durchatmen und sich wie an der Nordsee fühlen können Besucher bei einem Rundgang um das Gradierwerk in Bad Rothenfelde, dem Wahrzeichen des renommierten Kurortes. Die erfrischende Meeresbrise kommt von der Sole, die stetig an den Zweigen des Schwarzdorns herabrieselt. Ein wohltuendes Erlebnis ist ein Spaziergang durch den 80 Meter langen Demonstrationsgang der längsten Gradierwerksanlage Westeuropas.

-  RB 75 | Haltestelle Dissen/Bad Rothenfelde
-  ca. 1,5 km über Bahnhofstraße
-  Buslinie 475/425/467/422
-  [www.bad-rothenfelde.de](http://www.bad-rothenfelde.de)



*Historische Spuren in Osnabrück*

## Geschichte auf Schritt und Tritt



Die Stadt des Westfälischen Friedens mit dem Nachtwächter erkunden, geschichtsträchtige Orte wie das 500 Jahre alte Rathaus besichtigen, den ehrwürdigen Dom bestaunen, der Hexenverfolgung auf die Spur kommen oder eine Tour durch die Altstadt mit den schmucken Fachwerkhäusern und Steinwerken: Bei einer Stadtführung durch Osnabrück gibt es eine Menge zu sehen und viele spannende Geschichten zu erfahren.

-  RB 75 | Haltestelle Osnabrück
-  ca. 1,5 km über Möserstraße
-  Buslinie 81/82/581/584 bis Haltestelle Osnabrück Theater/Platz der deutschen Einheit, zu Fuß 220 Meter bis Rathaus
-  [www.osnabrueck.de](http://www.osnabrueck.de)



Jörg Cyroll von der NordWestBahn über die komplexen Eigenschaften der Infrastruktur

# Eisenbahn erklärt: Störungen auf der Strecke



Mit der Eisenbahn unterwegs zu sein ist für Pendler und Reisende eine ausgezeichnete Methode, um ein Ziel zu erreichen. Ob auf dem Weg zur Arbeit oder in den wohlverdienten Urlaub, die NordWestBahn bringt Sie sicher hin. Jeden Tag rollen tausende Züge verschiedener Eisenbahnverkehrsunternehmen über die Gleise der Region. Die Sicherheit auf den Schienen hat dabei oberste Priorität. Um diese zu garantieren, gibt es im Streckennetz viele technische Kontrollen, ohne die der Verkehr heute nicht mehr möglich wäre. Doch technische Geräte funktionieren nicht immer einwandfrei, gerade wenn Sie sehr häufig genutzt werden. Um Reisende und Pendler die größtmögliche Mobilität bieten zu können, läuft der Eisenbahnbetrieb (fast) rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Viele Störungen haben somit auch gleich Auswirkungen auf die Reise der Fahrgäste. Welche Störungen besonders häufig vorkommen und welche Folgen diese haben, erklärt Jörg Cyroll, Leiter Betrieb der NordWestBahn.



„Die Sicherheit geht immer vor, auch wenn es dadurch zu Verspätungen kommt und die Fahrgäste sich ärgern.“

JÖRG CYROLL, LEITER BETRIEB DER NORDWESTBAHN

Moin Jörg, du kennst das ja, wenn die NordWestBahn 20 Minuten zu spät am Bahnhof ankommt, sind die Fahrgäste meistens nicht so amüsiert. Kannst du das verstehen? Na sicher. Ich bin auch lieber pünktlich am Ziel, das ist doch klar.

Und wenn die Fahrgäste dann auf die NordWestBahn schimpfen? Dann ist das auf den ersten Blick nachvollziehbar. Auf den zweiten Blick denke ich mir dann allerdings auch, dass es schade ist, dass unsere tägliche Arbeit die Fahrgäste nicht zufrieden stellt. Sicher gibt es auch mal Störungen in unserem Betriebsablauf, die zu Verspätungen führen. Zum Großteil sind es allerdings Störungen auf der Strecke, die uns und den Fahrgästen ein Schnippchen schlagen. Wir können ja erst mal nichts an den Störungen auf der Strecke machen. Die Strecken werden von den Kollegen der Infrastrukturträger, zum Beispiel der DB Netz AG betrieben, da können wir selber nicht eingreifen.

Was sind das denn für Störungen? Da gibt es sehr viele verschiedene Dinge, die passieren können. Die häufigsten Probleme gibt es sicherlich mit Signalen, Weichen und Bahnübergängen.

Gehen wir das doch mal der Reihe durch. Was macht denn ein Signal und was passiert, wenn es gestört ist? Im Eisenbahnverkehr bewegen sich die Züge auf der Strecke in sogenannten Zugfolgeabschnitten, das sind Streckenbereiche, in denen sich immer nur ein Zug aufhalten darf. Jeder Abschnitt ist durch Hauptsignale begrenzt, das erste Signal bestimmt den Anfang des Abschnittes und das zweite das Ende. Die Signale zeigen dem Triebfahrzeugführer an, ob ihm die Einfahrt in den jeweils nächsten Abschnitt gewährt wird. Ob sich ein Zug in einem Block befindet, werten elektrische Sensoren aus. Wenn ein Zug einen Block belegt, dann geben die Sensoren diese Information an das entsprechende Stellwerk, das dann das Hauptsignal auf Halt (Rot) stellt und dem Triebfahrzeugführer anzeigt, dass er nicht in den Abschnitt einfahren darf. Sobald der Abschnitt frei

wird, geben die Sensoren das Signal zur Weiterfahrt (Grün oder Gelb). Da der Bremsweg bei Zügen ungleich weiter ist als bei Autos, gibt es zu jedem Hauptsignal auch immer ein Vorsignal (im festgelegten Bremswegabstand). Das Vorsignal zeigt an, ob das jeweils folgende Hauptsignal ebenfalls frei zeigt oder eben nicht.

**Das klingt nachvollziehbar. Was ist denn das Problem mit den Signalen?** Jede Technik hat ihre Tücken. Wenn einer der Sensoren auf der Strecke nicht ordnungsgemäß funktioniert oder die Signale selbst ein Problem haben, dann werden die Signale automatisch auf Rot gestellt. In diesem Fall muss davon ausgegangen werden, dass sich noch ein Zug im Block befindet. Für die Fahrgäste heißt es dann erst mal warten. Der Fahrdienstleiter, der den Überblick über den Verkehr auf der Strecke hat, kann dann das Fahren auf Sicht mit einem schriftlichen Befehl oder Vorsichtssignal erlauben. Der Triebfahrzeugführer darf in diesem Fall den Streckenabschnitt auf Sicht befahren, allerdings nicht schneller als mit 40 Stundenkilometern, oder je nach Sichtverhältnissen (Nebel, Dunkelheit, usw.) auch noch langsamer. Die Verspätungen sind dann natürlich vorprogrammiert.

**Und das betrifft dann nicht nur einen Zug ...** Genau, andere Züge, die auf der Strecke unterwegs sind, müssen dann warten bis der Block frei ist und gegebenenfalls genauso auf Sicht fahren, wenn die Störung noch andauert. Gerade auf eingleisigen Strecken schaukeln sich die Verspätungen dadurch hoch.

**Immer wieder lesen Fahrgäste auch von einer Weichenstörung, wenn der Zug verspätet ankommt.** Bei Störungen an der Weiche ist die Situation klar. Wenn eine Weiche sich nicht mehr stellen lässt, dann kann kein Zug die Weiche passieren. Eine Weiche hat einen elektrischen Motor, der ist natürlich auch anfällig für Störungen. Die Weiche führt die Züge entweder geradeaus oder lenkt sie nach links oder rechts. Da bei einer Störung der Weiche nicht ersichtlich ist, in welcher Position diese steht, kann auch kein Zug durchgelassen werden. Dann ruht der Verkehr solange, bis die Störung behoben ist, oder die Züge müssen wieder zurückfahren.

**Jörg, wie ist die Lage bei den Bahnübergängen?** Bahnübergänge sind für den Eisenbahnverkehr natürlich unverzichtbar, sonst würde eine Eisenbahnstrecke ja ganze Landstriche einschließen. Bahnübergänge funktionieren genauso elektronisch wie Signale oder Weichen. Sensoren an der Strecke lösen den Betrieb von Schranken und Ampeln an den Übergängen aus. Jeder Bahnübergang hat in der Regel ein kleines Häuschen in der unmittelbaren Nähe. In diesem Häuschen wird die empfindliche Elektronik aufbewahrt. Gerade im Sommer und im Winter kann es Probleme mit der Elektronik geben. Wenn an dem System Bahnübergang nur ein Teil nicht funktioniert, wird dem Triebfahrzeugführer per Signal an der Strecke mitgeteilt, dass er den Übergang nicht passieren darf.

**Und dann steht der Zug solange bis die Anlage wieder einwandfrei funktioniert?** Nein, der Triebfahrzeugführer hat die Möglichkeit den Bahnübergang auch selbstständig zu sichern.

**Holt er dann ein Flutterband heraus und spannt es über die Straße?** Das geht zum Glück einfacher. Heute sind viele Bahnübergänge schon mit einer automatischen Hilfseinschalttaste ausgestattet. Da genügt es, wenn

der Triebfahrzeugführer mit dem Zug an den Bahnübergang heranzieht und anhält, dann löst er automatisch die Hilfseinschaltung für den Bahnübergang aus. Dieses System gibt es auch noch in der manuellen Version, dabei muss der Triebfahrzeugführer aussteigen und mit einem Schlüssel den Bahnübergang per Hand einschalten. Das dauert natürlich deutlich länger und führt in der Folge zu satten Verspätungen.

**Aber oft sind gleich mehrere Bahnübergänge von einer Störung betroffen. Funktionieren die alle per Zufall gleichzeitig nicht?** Nein das wäre ja Hexerei. Wie bei der Signalstörung beschrieben, haben Züge einen deutlich längeren Bremsweg als Autos. Entsprechend werden die Einschaltpunkte der Bahnübergänge so geplant, dass ein Zug immer zum Stillstand kommen kann, bevor er auf einen weiteren Bahnübergang fahren würde. Sollten es aber mehrere Übergänge geben, die in Abständen einander folgen, so dass die Abstände für die Einschaltung der einzelnen Bahnübergänge nicht ausreichen, dann werden alle folgenden Bahnübergänge gemeinsam eingeschaltet. Wenn nun an einem Bahnübergang



Damit die Züge rollen, müssen die Weichen richtig gestellt sein. Signalempfänger (kleines Foto) sind wichtige Informationsgeber für den Betrieb.



eine Störung vorliegt und der Zug deshalb zusätzlich anhalten muss, dann müssen alle folgenden Bahnübergänge auch vom Triebfahrzeugführer zusätzlich eingeschaltet werden. Somit kann es vorkommen, dass durch eine Bahnübergangsstörung gleich mehrere Bahnübergänge vom Triebfahrzeugführer gesichert werden müssen. Das können auf manchen Strecken auch mal sechs Stück oder mehr sein. So kommen leicht 20 Minuten Verspätung zustande, die dann wieder den ganzen Ablauf durcheinanderbringen.

**Das ist ja ein sehr komplexes System.** Das ist wohl so. Aber ohne würde es nicht funktionieren. Die Sicherheit geht immer vor, auch wenn es dadurch zu Verspätungen kommt und die Fahrgäste sich ärgern.

**Jörg, vielen Dank für die ganzen Informationen. Wird es denn zukünftig weniger Störungen geben?** Wir arbeiten eng mit den Kollegen der Deutschen Bahn zusammen und versuchen für uns und unsere Fahrgäste immer das bestmögliche rauszuholen.



## Stärkung für Aktive

# Fitmacher für unterwegs

Alle Informationen sind zusammen, die Planungen sind abgeschlossen und die Radtour ins Grüne oder die Wanderung durch die Natur steht kurz bevor. Spätestens jetzt stellt sich die Frage, welcher Reiseproviant am besten zum Mitnehmen geeignet ist. Wir verraten, auf was Ausflügler bei ihren Fitmachern im Vorfeld achten sollten und welcher Snack besser zu Hause bleibt. Schließlich soll die kleine Stärkung auch nach Stunden noch frisch und appetitlich sein.

Was mit auf Reisen geht, hängt natürlich von den Vorlieben des Einzelnen ab. Während sich der eine lieber mit Süßem stärkt, bevorzugt der andere eine deftige Zwischenmahlzeit, um wieder auf Touren zu kommen. In jedem Fall gilt: Wer seinen Proviant zu Hause vorbereitet, hat etwas dabei, was ihm schmeckt. So sind Reisende auch unabhängig von dem Angebot unterwegs.

• Leichte und damit gut verdauliche Speisen wie Gemüse, Obst und Brot sind gerade für aktive Reisende die bessere Wahl und sollten eiweiß- und fettreichen Speisen vorgezogen werden.

Dran denken:  
Falls doch mal etwas daneben geht, schaffen Küchenpapier und Servietten Abhilfe.



• Lieber zu Schnittkäse als zu Weichkäse auf dem Brot greifen. Camembert und Co. werden schnell weich und verändern unter Umständen bei Wärme ihren Geschmack.

• Leicht verderbliche Wurstaufstriche wie Leberwurst sollten nicht mitgenommen werden.

• Obst geht am besten in ganzen Stücken mit auf Reisen. So bleiben Äpfel und Birnen länger

frisch. Kurz vor dem Verzehr können die Früchte klein geschnitten werden.

• Weintrauben, Erdbeeren und Kirschen, aber auch kleine Tomaten sind ideal als Stärkung unterwegs. Drucksicher verpackt schmecken sie lange lecker. Das Gleiche gilt übrigens für Gemüsesticks, zum Beispiel Kohlrabi und Möhren.

• Kekse ohne Schokolade und Füllung, am besten Vollkornkekse, lassen sich gut transportieren und geben unterwegs einen schnellen Energiekick. Ein gesunder Snack sind Trockenfrüchte oder Nüsse.

• Wer ausreichend trinkt, kommt gesund und munter ans Ziel. Mineralwasser, ungesüßte Tees und Fruchtschorlen löschen den Durst am besten.



## Gesund unterwegs

## Kleine Helfer im Gepäck

Ein Ausflug oder eine längere Reise soll so unbeschwert wie möglich sein. Doch kann leider bei vielen Aktivitäten draußen in der Natur und unterwegs manch gesundheitliches Pro-

blem die Freude trüben. Mit einer Blase am Fuß macht das Wandern weniger Spaß und ein Sonnenbrand oder Mückenstiche können den Ausflüglern ganz schön die Laune verderben. Wer eine kleine Reiseapotheke im Gepäck hat, kann typischen Reisebeschwerden vorbeugen und im Fall der Fälle schnell Abhilfe schaffen.

### Das gehört in die Reiseapotheke

- Sonnenschutzcreme sowie Mittel gegen Sonnenbrand, Mückenstiche oder Juckreiz
- Desinfektionsmittel

- Medikamente gegen Reiseübelkeit
- Wund- und Heilsalbe
- Schmerzmittel

### Weitere Tipps:

- Heftpflaster und Blasenpflaster
- Medikamente gegen Erkältung, Halsschmerzen, Husten und Schnupfen
- Mittel gegen Sportverletzungen
- Mittel gegen Verdauungsbeschwerden
- Evtl. Pinzette zum Entfernen von Zecken



## Unser Hörbuch-Tipp

Andrea Martin

### Die Geheimnisse von Oaksend – Die Monsterprüfung

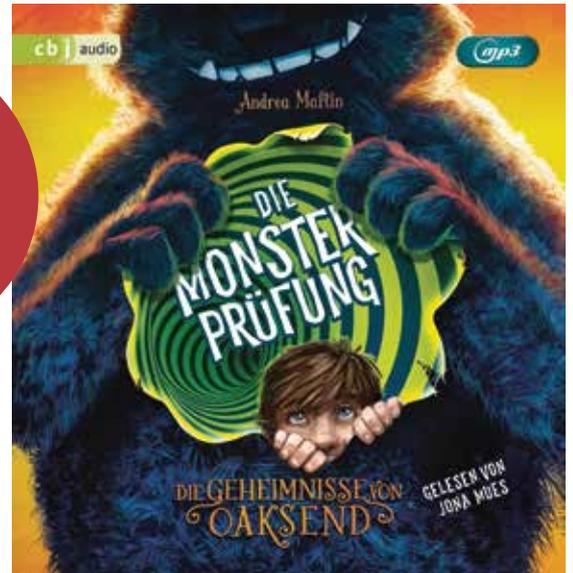
Oaksend birgt ein dunkles Geheimnis: Unweit der Stadt, beim alten Druidenstein, gibt es eine Verbindung zwischen der Menschenwelt und der Welt der Monster. Robin ahnt davon nichts, bis eines Nachts Melvin vor ihm steht. Als angehendes Schutzmonster ist es Melvins Aufgabe, seinen Schützling vor Unheil jeder Art zu bewahren. Und das hat Robin auch dringend nötig. Denn Melvin ist nicht das einzige Monster in Oaksend und nicht alle Monster kommen in guter Absicht ...

Gekürzte Lesung. Gelesen von Jona Mues

1 CD | Laufzeit: ca. 300 Minuten | Verlag: cbj audio, Originalverlag: cbj

Preis: 12,99 Euro | 978-3-8371-4604-2

Spannende  
Monster-  
geschichten  
zum Hören



## Gewinnspiel

Die NordWestBahn verlost fünf Exemplare des Hörbuch-Tipps. Wenn Sie eines gewinnen möchten, schicken Sie einfach unter Angabe Ihrer

Kontaktdaten das Stichwort „Monsterprüfung“ an die E-Mail-Adresse [gewinnspiel@nordwestbahn.de](mailto:gewinnspiel@nordwestbahn.de). Einsendeschluss: 15. August 2019. Das gesamte Team der NordWestBahn drückt die Daumen und wünscht allen Teilnehmern viel Glück!

Gut vorzubereiten, braucht jedoch etwas Zeit

## Blaubeermilchshake mit Müslikrokant

Zutaten für 4 Gläser à 200 ml

### Topping

- 50 g Walnüsse
- 125 g Haferflocken
- 1 Messerspitze Zimt
- 2,5 EL Rapsöl
- 30 g Honig
- 50 g Cranberrys oder Rosinen

### Shake

- 350 g Blaubeeren
- 1 unbehandelte Zitrone
- 500 ml Milch
- 100 ml Sahne
- 4 große Kugeln Vanilleeis

**Übrigens:** Das Topping lässt sich gut vorbereiten, in einer Dose aufbewahren oder mitnehmen und als Müsli essen.

**Tipp:** Statt frischer Blaubeeren eignen sich auch TK-Beeren.



## Zubereitung

Für das Topping den Backofen auf 180 Grad vorheizen. Alle Zutaten für das Topping außer den Cranberrys oder Rosinen in einer Schüssel vermischen und auf einem mit Backpapier ausgelegten Blech verteilen. Im vorgeheizten Backofen 20 Minuten rösten. Zwischendurch einmal umrühren. Herausnehmen, die Cranberrys oder Rosinen unterrühren und alles abkühlen lassen.

Für den Shake die Blaubeeren und die Zitrone waschen. Die Zitrone abtrocknen und die Hälfte der Schale abreiben. 1 EL Zitronensaft auspressen und zusammen mit dem Abrieb, den Blaubeeren und der Milch pürieren. Die Sahne steif schlagen. Die Blaubeermilch in Gläser verteilen. Sahne, Eis und Topping darauf geben und sofort servieren.

Weitere tolle Rezepte finden Sie unter [www.einfachhausgemacht.de](http://www.einfachhausgemacht.de).

Unser Tipp kommt von

**EINFACH HAUSGEMACHT**  
Wein Magazin für Haus und Küche



Ein echter Profi mit dem Herz am rechten Fleck: Kundenbetreuer Ronald Kwapinski.

Auszeichnung für selbstlosen Einsatz

## Ronald Kwapinski ist Eisenbahner mit Herz

Alljährlich lobt die „Allianz pro Schiene“ den Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“ aus. Ronald Kwapinski ist Kundenbetreuer im Netz der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen (RSBN) und hat die Auszeichnung in Bronze verliehen bekommen. Die Jury würdigt den selbstlosen Einsatz des Kundenbetreuers der NordWestBahn, der einem Jungen einen Fahrschein aus eigener Tasche bezahlt hat, weil dieser Portemonnaie und Monatskarte zu Hause vergessen hatte.

**Sie sind der Eisenbahner, der einem kleinen Jungen aus der Patsche geholfen hat. Wie sind Sie überhaupt auf ihn aufmerksam geworden?**

Wir sind gerade in Bremen vom Hauptbahnhof losgefahren. Da kam der Junge auf mich zu und sprach mich an: Er hätte kein Portemonnaie dabei, kein Geld und auch kein Ticket. Es ging nur um wenige Stationen. Ich kann gar nicht mehr sagen, wie ich blitzartig auf die Idee kam, ihm einen Fahrschein zu kaufen.

**Haben Sie überlegt, den Jungen einfach ohne Ticket fahren zu lassen?**

Nein, das ist nicht erlaubt. Alle kaufen sich ja ihr Ticket, die Kinder genau wie die Erwachsenen. Deswegen gibt es nur die Möglichkeit, entweder den Passagier aufzuschreiben oder ihm ein Ticket zu kaufen.



**Eisenbahner mit Herz**

**Und jetzt sind Sie Eisenbahner mit Herz ...**

Damit hätte ich nie gerechnet. Ich habe mich sehr, sehr gefreut, dass die Mutter das so positiv aufgenommen und gemeldet hat. Ich war froh, dass ich dem Jungen geholfen habe. Damit war die Sache für mich erledigt.

**Sind Sie generell ein großzügiger Typ?**

Es hängt bei mir von der Situation ab. Das war ja auch kein Riesebetrag. Und als Kontrolleur entwickelt man mit der Zeit ein Gefühl: Wer schwindelt einen an, wer schwindelt einen nicht an. Bei Dominik war ich mir sofort sicher, dass er ehrlich ist.

**Sie arbeiten im Rentenalter weiter. Was ist das Besondere an dem Beruf?**

Ich liebe das Gespräch mit den Kunden, die Betreuung, den Kontakt. Ich wäre kein Mann dafür, vorne alleine in der Lok zu sitzen. Ich suche den Umgang mit den Menschen.

**Ihr Rat an alle Vergesslichen: Was sollte man machen, wenn man sein Monatsticket vergessen hat?**

Nicht einfach warten und hoffen, dass einen keiner erwischt. Ich empfehle, jemanden von der Bahn zu suchen und zu fragen, wo der Kontrolleur ist.

## 6.300 Schritte für die Gesundheit oder: Ein Tag im Leben einer Kundenbetreuerin

**Wie viele Schritte sollen täglich für die Gesundheit gegangen werden? Mindestens 6.000 empfehlen Sportärzte. Für Kundenbetreuerin Sylvia Neumann von der NordWestBahn ist das kein Problem:**

„Mein Zug ist 82 Meter lang. Ich mache 100 Schritte, um einmal durch den ganzen Zug zu laufen. Das mache ich mindestens 63 Mal pro Schicht, immer wieder hin und zurück. Das sind insgesamt 6.300 Schritte oder – umgerechnet auf mein Schrittmaß – 4,5 Kilometer.“

4,5 km /  
6.300 Schritte  
pro Schicht



*Spiel für unterwegs*

# Ich denke was, was du nicht denkst

*Auf der Zugfahrt gibt es viel zu sehen und zu erleben. Mit dem Spiel „Ich sehe was, was du nicht siehst... und das ist...“ können sich Kinder und Erwachsene gleichermaßen die lange Reisezeit vertreiben. Wie wäre es aber mal mit einer anderen Variante des bekannten Klassikers? Bei dem Spiel „Ich denke was, was du nicht denkst“ geht es darum, die Gedanken der Mitreisenden zu erraten.*

**So geht's:** Vor Beginn schreiben die Mitspieler den Begriff auf, an den sie denken. Sie können das Gesuchte vorher auch aufmalen. So kann keiner mogeln und zum Beispiel mittendrin das gesuchte Wort ändern. Anschließend startet das erste Kind und denkt an seinen Begriff, zum Beispiel ein Gegenstand, ein Tier oder eine berühmte Persönlichkeit. Die Mitspieler müssen nun Fragen stellen, die den Begriff umschreiben. Auf die Fragen darf das Kind jedoch nur mit „Ja“ oder „Nein“ antworten. Wenn der Begriff herausgefunden wurde, geht es mit dem nächsten Spieler reihum weiter. Nach Lust und Laune kann das Raten der Begriffe auch auf einen Bereich eingegrenzt werden, zum Beispiel auf das Thema Reisen und Bahnverkehr. Schaffner, Lok, Fahrkarte ... die Auswahl ist groß. Viel Spaß beim Raten!



Mach mal Pause – und löse ein Sudoku-Rätsel

9	3				7			6
		2			8	3		5
						9	2	
5	8	3				7		
6					5			
		7					6	4
			2				5	
				8		1	4	
4		9	7	5				2

**Und so geht's:** Ein Sudoku ist ein quadratisches Spielfeld aus neun Zeilen und Spalten, das zusätzlich in neun Blöcke zu je drei mal drei Feldern aufgeteilt ist. Ziel des Spieles ist es, das Raster zu vervollständigen. Die bereits vorgegebenen Zahlen sind dabei nicht veränderbar. Die leeren Kästchen müssen nun mit den Ziffern 1 bis 9 ausgefüllt werden. Dabei darf jede Ziffer in jeder Zeile, in jeder Spalte und in jedem drei mal drei-Feld genau einmal vorkommen.

Lösung

2	9	8	1	5	4	6	9	3
4	1	1	9	8	6	5	2	7
6	5	9	3	1	2	1	4	8
1	9	5	6	3	8	4	1	2
3	8	2	5	4	1	1	6	9
1	6	4	2	9	1	3	8	5
8	2	6	1	1	3	9	5	4
5	4	3	8	6	9	2	1	1
9	1	1	4	2	5	8	3	6

Dieses Sudoku wurde erstellt mit freundlicher Unterstützung von [www.sudoku-space.de](http://www.sudoku-space.de)

# SOMMER SONNE NORDWESTBAHN

Tine und Fips freuen sich auf den Sommer und die Ferien. Da werden sie viel unternehmen und mit der NordWestBahn in den Urlaub fahren. Wohin die Reise geht, das wissen sie noch nicht. Vielleicht kannst Du es herausfinden?

Vater, Mutter, Kind sind eine ...

Im Sommer scheint sie oft

Gegenteil von Feinden

Hier findet man Ausstellungen

Tine und Fips machen einen ...

Kann man drin baden

Kann man hochklettern

Ist voller Salzwasser

Schmeckt im Sommer am besten

Die macht man mit der Eisenbahn

Tine und Fips haben viel ...

1 2 3 4 5 6 7

## Scherzfrage

In welchen Zug passt nur ein Mensch, egal wie sehr man sich anstrengt?

Lösung: In den Anzug!

Quatsch

& Spaß

## Witziges für kleine Fahrgäste

Der Zugschaffner zum Fahrgast:  
„Möchten Sie sich nicht setzen?“  
– „Nein, ich habe es eilig!“



Bewerben  
Sie sich jetzt.

# Ein Job mit besten Aussichten

*Triebfahrzeugführer (m/w/d) gesucht –  
wir bieten Ihnen ein attraktives  
**Einstiegsgehalt von 2.750 € pro Monat**  
plus umfangreiche Zulagen.*

Aktuelle Stellenangebote  
finden Sie unter:  
[www.nordwestbahn.de/karriere](http://www.nordwestbahn.de/karriere)

**NordWestBahn**  
Wir sind  **transdev**