



Nutzungsbedingungen für die Serviceeinrichtungen der Bayerische Oberlandbahn GmbH

Infrastrukturbeschreibung

Bayerische Oberlandbahn GmbH

Bahnhofplatz 9
83607 Holzkirchen

Stand

Bekanntmachung zur Stellungnahme - §§ 10 I 5 iVm 4 IV EIBV

Ende der Stellungnahmefrist - §§ 10 I 5 iVm 4 IV EIBV

Mitteilung an die BNetzA - § 14d 1 Nr. 6 AEG

Ende der Widerspruchsfrist der BNetzA - § 14e I Nr. 4 AEG

Inkrafttreten

Infrastruktur-
beschreibung

16.03.2011

Version 1.0

18.03.2011

18.04.2011

02.05. + 05.08.2011

02.09.2011

01.02.2012

1	Allgemeine Festlegungen und Abkürzungen.....	3
1.1	Änderungshistorie.....	3
1.2	Allgemeines	3
1.3	Abkürzungen und Begriffsbestimmungen	3
2	Allgemeine Angaben zur Infrastruktur	4
3	Angaben zu den einzelnen Anlagen	5
3.1	Anschlussbahn Lenggries	5
3.1.1	Datenblatt Lenggries	5
3.1.2	Gleise	6
3.1.3	Weitere Einrichtungen.....	7
3.2	Anschlussbahn Holzkirchen	8
3.2.1	Datenblatt Holzkirchen.....	8
3.2.2	Gleise	9
3.2.3	Weitere Einrichtungen.....	9
3.3	Anschlussbahn Augsburg Bahnpark.....	10
3.3.1	Datenblatt Augsburg Bahnpark	10
3.3.2	Gleise	11
3.3.3	Weitere Einrichtungen.....	11

1 Allgemeine Festlegungen und Abkürzungen

1.1 Änderungshistorie

Version	Datum	Bemerkung
0.1-0.9	ohne	Entwürfe
1.0	16.03.2011	Fassung zur Stellungnahme der EVU gemäß EIBV § 10 Abs. (1) S.5 iVm § 4 Abs. (4)
		Fassung zur Prüfung durch die BNetzA gemäß AEG § 14 d Abs. (1) Nr. 6
		(keine Stellungnahmen der EVU, kein Widerspruch der BNetzA)

1.2 Allgemeines

Dieses Dokument umfasst die Infrastrukturbeschreibungen zu den NBS.

1.3 Abkürzungen und Begriffsbestimmungen

Siehe im Allgemeinen Teil der Infrastrukturnutzungsbedingungen.

2 Allgemeine Angaben zur Infrastruktur

Die nachfolgenden Daten gelten übergreifend für die gesamte Infrastruktur der Bayerischen Oberlandbahn GmbH.

Bau- und Betriebsordnung	EBO
Art der Bahn	Anschlussbahn
Betriebsverfahren	Rangierbetrieb
Spurweite	Regelspur Grundmaß 1435 mm
Lichtraumprofil	gemäß EBO
KV-Kodifizierung	keine
Besonderer Schienenweg (EIBV §19)	nein
Fahren ohne Ortskenntnis	ist nicht zulässig
Betriebszeiten	täglich

3 Angaben zu den einzelnen Anlagen

3.1 Anschlussbahn Lenggries

3.1.1 Datenblatt Lenggries

Allgemeine Daten siehe Abschnitt 2.

Fahrdienstvorschrift	FV-NE
Betriebsverfahren	Rangierbetrieb, EOW
Anbindung an benachbarte EIU.....	DB Netz AG, Bf Lenggries
Mehrgleisigkeit	gegenstandslos
Elektrifizierung	nein
Streckenklasse	CE: Radsatzlast 20 t, Meterlast 8,0 t/m
Höchstgeschwindigkeit	15 km/h / Schrittgeschwindigkeit
Neigung.....	max. 3,00 ‰
Kleinster Bogenhalbmesser	175 m
Maximale Länge der Rangiereinheit..	170 m
Zugbeeinflussung.....	ohne
Informations- und Kommunikation...	Rangierfunk C
Spezielle Ausrüstung	keine
Gefahrgutrestriktionen	nein
Verbot einzelner Traktionsarten	im Bereich der Tankstelle Verbot für kohlegefeuerte Dampflokomotiven

3.1.2 Gleise

Hauptgleise stehen nur für die Abstellung zur Verfügung, wenn sie nicht für Zugfahrten benötigt werden.

Bezeichnung		Nutzlänge [m]	Bemerkung
betrieblich	verkehrlich		
3	3	171	Hauptgleis, teilweise DB Netz AG
4 – 4a		110	vor der Halle, keine dauerhafte Abstellung
4 – 4b		n/a	in der Halle, siehe Nutzungsbedingungen für die Leistungen des Bahnbetriebswerkes Lenggries
5 – 5a		82	Tankgleis, keine dauerhafte Abstellung
5 – 5b		n/a	in der Halle, siehe Nutzungsbedingungen für die Leistungen des Bahnbetriebswerkes Lenggries
6 – 6a		69	Tankgleis, keine dauerhafte Abstellung
6 – 6b		n/a	in der Halle, siehe Nutzungsbedingungen für die Leistungen des Bahnbetriebswerkes Lenggries
6 – 6c		n/a	in der Halle, siehe Nutzungsbedingungen für die Leistungen des Bahnbetriebswerkes Lenggries
7 – 7ab		167	vor der Halle, keine dauerhafte Abstellung
7 – 7c		n/a	in der Halle, siehe Nutzungsbedingungen für die Leistungen des Bahnbetriebswerkes Lenggries
8		90	Verbindungsgleis, keine dauerhafte Abstellung
9		50	Verbindungsgleis, keine dauerhafte Abstellung
104		55	Abstellgleis

3.1.3 Weitere Einrichtungen

- (1) Elektranten:
An den Gleisen 4, 5, 6 und 7 sind Anschlüsse für Fremdstrom (400 V Drehstrom) vorhanden.
Es wird ein Entgelt für die Nutzung der Anlage gemäß Entgeltliste erhoben.

- (2) Tankstelle (Dieselkraftstoff):
Zwischen den Gleisen 5a und 6a stehen zwei Zapfeinrichtungen für Dieselkraftstoff.

3.2 Anschlussbahn Holzkirchen

3.2.1 Datenblatt Holzkirchen

Allgemeine Daten siehe Abschnitt 2.

Fahrdienstvorschrift	FV-NE
Anbindung an benachbarte EIU.....	DB Netz AG, Bf Holzkirchen
Mehrgleisigkeit	gegenstandslos
Elektrifizierung	nein
Streckenklasse	CE: Radsatzlast 20 t, Meterlast 8,0 t/m
Höchstgeschwindigkeit	10 km/h / Schrittgeschwindigkeit
Neigung.....	max. 3 ‰
Kleinster Bogenhalbmesser	175 m
Maximale Länge der Rangiereinheit...	240 m
Zugbeeinflussung.....	ohne
Informations- und Kommunikation ...	Rangierfunk C
Spezielle Ausrüstung	keine
Gefahrgutrestriktionen	nein
Verbot einzelner Traktionsarten	nein

3.2.2 Gleise

Hauptgleise stehen nur für die Abstellung zur Verfügung, wenn sie nicht für Zugfahrten benötigt werden.

Bezeichnung		Nutzlänge [m]	Bemerkung
betrieblich	verkehrlich		
16		240	Abstellgleis
17		205	Abstellgleis

3.2.3 Weitere Einrichtungen

- (1) Elektranten:
Zwischen den Gleisen 16 und 17 sind Anschlüsse für Fremdstrom (400 V Drehstrom) vorhanden.
Es wird ein Entgelt für die Nutzung der Anlage gemäß Entgeltliste erhoben.

3.3 Anschlussbahn Augsburg Bahnpark

3.3.1 Datenblatt Augsburg Bahnpark

Allgemeine Daten siehe Abschnitt 2.

Fahrdienstvorschrift	Ril 408
Anbindung an benachbarte EIU.....	DB Netz AG; BBG Stauden mbH
Mehrgleisigkeit	gegenstandslos
Elektrifizierung	nein
Streckenklasse	C3: Radsatzlast 20 t, Meterlast 7,2 t/m
Höchstgeschwindigkeit	10 km/h / 5 km/h
Neigung.....	< 2,5‰
Kleinster Bogenhalbmesser	175 m
Maximale Länge der Rangiereinheit...	gegenstandslos
Bahnsteiglänge.....	gegenstandslos
Zugbeeinflussung.....	ohne
Informations- und Kommunikation...	Rangierfunk C
Spezielle Ausrüstung	keine
Gefahrgutrestriktionen	nein
Verbot einzelner Traktionsarten	ZS aus

3.3.2 Gleise

Hauptgleise stehen nur für die Abstellung zur Verfügung, wenn sie nicht für Zugfahrten benötigt werden.

Bezeichnung		Nutzlänge [m]	Bemerkung
betrieblich	verkehrlich		
2 Bww		118	Abstellgleis
3 Bww		115	Abstellgleis
24 Bw		50	Abstellgleis; kein Gleisabschluss

3.3.3 Weitere Einrichtungen

keine