Nutzungsbedingungen
für die
Serviceeinrichtungen der
Bayerische Regiobahn GmbH

Werkstattbeschreibung

gültig ab: 01.05.2022

Bayerische Regiobahn GmbH
Rudolf-Diesel-Ring 27
83607 Holzkirchen

Dieses Dokument wurde in Anlehnung an die Empfehlung des VDV erstellt.

Version	Datum	Bemerkung
1.0	04.04.2022	Anpassung der Serviceeinrichtung

Das Bahnbetriebswerk Augsburg Süd der Bayerische Regiobahn GmbH (BRB) umfasst folgende Infrastrukturanlagen:

1. Werkstatthalle 1
2. Werkstatthalle 2a
3. Werkstatthalle 2b
4. Außenreinigungsanlage (Halle beheizt)
5. Ver- und Entsorgungsanlage
6. Tankstelle für Dieselkraftstoff und adblue®
7. Kadavergrube
8. Abstellgleis 1 Bw Süd
9. Abstellgleis 107 Bw Süd
10. Unterflurradsatzdrehbank

1. Werkstatthalle 1

Hallengebäude:

Länge: 70 Meter, Breite: 20 Meter, Höhe 12 Meter;

Ausstattung:

- Zwei Grubengleise (5Bw Süd und 6Bw Süd) mit je ca. 64 m Länge, jeweils an den Stirnseiten mit Treppenaufgängen, Grubentiefe ca. 1,5 m.
- Gruben mit Beleuchtung, Stromversorgung 16A, 32A;
- Absauganlage mit 4 verstellbaren Absaugpunkten;
- Deckenkran, 15 t, über gesamte Hallenlänge und -breite;
- Grubengleis 5Bw Süd mit Hebebockanlage (12 x 16 t, 4 x 25 t);
- Grubengleis 6Bw Süd: Seitentaschen und durchgehender Dacharbeitsstand (64m).

2. Werkstatthalle 2a

Hallengebäude:

Länge: 130 Meter, Breite: 20 Meter, Höhe 12 Meter;

Ausstattung:

- Zwei Grubengleise (8Bw Süd und 9Bw Süd) mit je ca. 120 m Länge, jeweils an den Stirnseiten mit Treppenaufgängen, Grubentiefe ca. 1,5 m.
- Gruben mit Beleuchtung, Stromversorgung 16A, 32A, 63A, Wasseranschluss;
- Deckenkran, 16 t, über gesamte Hallenlänge und -breite;
- Grubengleis 8Bw Süd mit Hebebockanlage (24 x 16 t);
- Grubengleis 9Bw Süd mit durchgehendem Dacharbeitsstand (124m);

- Grubengleis 8Bw Süd mit Dacharbeitsständen an den Gleisenden

3. Werkstatthalle 2b

Hallengebäude:

Länge: 125 Meter, Breite: 18 Meter, Höhe 12 Meter;

Ausstattung:

- Ein Grubengleis (11Bw Süd) mit ca. 113 m Länge, jeweils an den Stirnseiten mit Treppenaufgängen sowie Seitentaschen, Grubentiefe ca. 1,5 m.
- Absauganlage mit 4 verstellbaren Absaugpunkten
- Ein Instandhaltungsgleis mit ca. 113 m Länge (10Bw Süd) ohne Grube, mit Unterflurradsatzdrehbank
- Grube mit Beleuchtung, Stromversorgung 16A, 32A, 63A, Wasseranschluss;
- Deckenkran, 10 t, über gesamte Hallenlänge und -breite;
- Grubengleis 11Bw Süd mit Hebebockanlage (24 x 20 t);

4. Außenreinigungsanlage

Hallengebäude:

Länge: 55 Meter, Breite 10 Meter, Höhe: ca. 8 Meter;

Ausstattung:

Eingleisige beheizte Halle, Gleis als Durchgangsgleis ausgeführt;

Portalwaschanlage mit Bürsten, verschiedene Waschvorgänge und Varianten möglich;

5. Ver- und Entsorgungsanlage

Zwei Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten von Triebfahrzeugen;

6. Tankstelle für Dieselkraftstoff und adblue®

Tankstelle mit zwei Zapfstellen für Dieselkraftstoff; zusätzlich Adblue Aufnahme möglich.

7. Kadavergrube

Kadavergrube mit aufgeständertem Gleis zur Reinigung von Schienenfahrzeugen mit biologischen Verschmutzungen (z.B. Wildunfälle usw.) nicht zum Entfernen von Mineralstoffen, wie Mineralöle, Fette und dergleichen;

8. Abstellgleis

Dem Bahnbetriebswerk stehen zwei eigene Abstellgleise mit einer Länge von ca. 140 Meter (1 Bw Süd) sowie 25 m (107 Bw Süd) zur Verfügung.

Stromversorgung auf Gleis 1 Bw Süd 16A, 32A, 63A ist vorhanden;

9. Unterflurradsatzdrehbank

Profilbearbeitung von Eisenbahnrädern, Radbremsscheiben sowie Wellenbremsscheiben. Die Einzelachsbearbeitung ist möglich.

Die Bearbeitung von längsgekuppelten Radsätzen ist möglich.

Technische Daten:

- Spurweite: 1435 mm
- Max. Achslast: 300 kN
- Max. Fahrzeuglänge: 114 m
- Größter zu bearbeitender Messkreisdurchmesser: 1.400 mm
- Kleinster zu bearbeitender Messkreisdurchmesser: 350 mm
- Bandagenbreite: 100 – 150 mm

Mitgeltende Dokumente	
Dokument	**Ablageort**
11.01.15.11_NBS_BRB_AT	Eisenbahnsicherheit - Infrastruktur
11.01.15.12_ NBS_BRB_BT	Eisenbahnsicherheit - Infrastruktur
11.01.15.14_Entgeltliste BRB	Eisenbahnsicherheit - Infrastruktur
11.06.14.01_Betriebsregelwerk BRB Modul 7911 (= SbV)	Eisenbahnsicherheit - Infrastruktur